N° 31/33ème année — N° 151

tintin

LE TRIANGLE DES BERMUDES, REGION MAUDITE DE LA TERRE ?

Belgique 25 FB — Canada 75 cts — Espagne 60 pes. — France 3,5 FF — Luxembourg 26 FL — Suisse 2,5 FS

1-8-'78

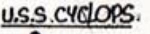
FRANZ
Y. DUVAL

l'uss cyclops a disparu

● : dernière position approximative des navires, avions, gens disparus etc...

localisation de la distorsion de temps.

FORCES EXTRA-TERRESTRES OU MYSTIFICATION...? PEUT-ÊTRE PLUS SIMPLEMENT PHÉNOMÈNES NATURELS!.. NUL NE PEUT ENCORE AUJOURD'HUI L'AFFIRMER. LE **TRIANGLE** DES **BERMUDES** FAIT PARTIE DES ÉNIGMES À RESOUDRE QUI PASSIONNENT LE PUBLIC...



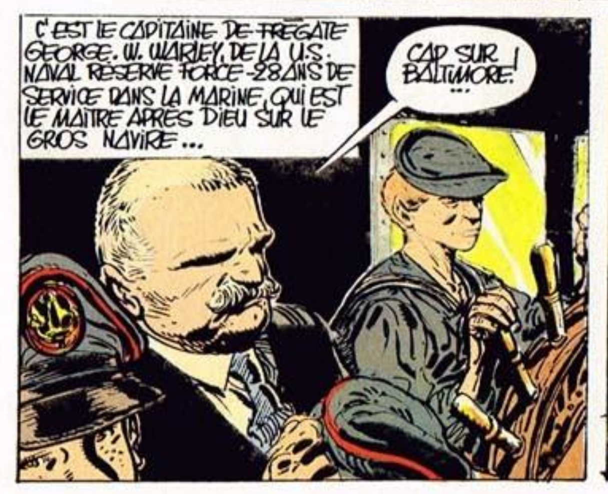
FRANZ ET Y. DUVAL 78













tournez la page


QUELQUES JOURS PLUS TARD... À L'AMIRAUTÉ...
INCROYABLE!... VOUS DITES BIEN QUE NOUS N'AYONS PLUS AUCUNE NOUVELLE DE CE CHARBONNIER ?...
NOUS L'ATTENDIONS LE 13 MARS... ET LES DERNIÈRES NOUVELLES REMONTENT AU 4...


GROTESQUE! UN NAVIRE DE CE TONNAGE NE DISPARAÎT PAS COMME ÇA DANS LA NATURE, NON ... MAIS... PEUT-ÊTRE QU'UN SOUS-MARIN ALLEMAND...


DÉSOLÉ, SIR! AUCUN RAPPORT NE SIGNALE UNE PRÉSENCE ENNEMIE DANS CETTE ZONE. DE PLUS, LES BULLETINS DE VICTOIRE ALLEMANDS AURAIENT ÉVIDEMMENT ANNONCÉ CE TORPILLAGE!...
CONFIEZ DONC L'AFFAIRE AU BUREAU DES RENSEIGNEMENTS DE LA MARINE ... JE VEUX SAVOIR!...


DÈS AVRIL, LA PRESSE S'EST EMPARÉE DE L'EXTRAORDINAIRE NOUVELLE...
LE CYCLOPS DISPARAÎT SANS LAISSER LA MOINDRE TRACE... DEMANDEZ LA DERNIÈRE ÉDITION.
SNAP

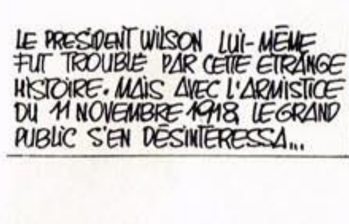

PARTOUT, IL N'EST PLUS QUESTION QUE DE CELA...
MON JOURNAL PENSE QUE, PEUT-ÊTRE, UNE PIEUVRE GÉANTE, AVEC DE PUISSANTES TENTACULES, AURAIT PU L'ENTRAÎNER AU FOND DE L'ATLANTIQUE!
RESTONS SÉRIEUX, NON... SANS DOUTE PLUS SIMPLEMENT, LE CYCLOPS A-T-IL HEURTÉ UNE MINE ET AURA AUSSITÔT COULÉ!...


MAIS CETTE DERNIÈRE HYPOTHÈSE NE TENAIT PAS NON PLUS.
JE NE CROIS PAS À UNE EXPLOSION... NI DE L'EXTÉRIEUR, NI DE L'INTÉRIEUR... NOS NAVIRES DE RECHERCHES AURAIENT ALORS RETROUVÉ DES ÉPAVES FLOTTANT DANS LA ZONE DE L'ACCIDENT!...


SI LES RECHERCHES OFFICIELLES FURENT ARRÊTÉES AU MOIS DE MAI, LES IMAGINATIONS, ELLES, CONTINUAIENT À ÉCHAFAUDER LES THÈSES LES PLUS ÉTONNANTES.
...JE SUIS JOURNALISTE, PUIS-JE CONSULTER LE REGISTRE DES ENTRÉES EN AMÉRIQUE À PARTIR DE 1885...


ET APRÈS QUELQUES JOURS D'ENQUÊTE...
VOICI L'EXPLICATION: LE VRAI NOM DU COMMANDANT EST GEORGE WICHMANN... NÉ EN ALLEMAGNE... ÉMIGRÉ AUX STATES... ADOPTÉ PAR UN HONNÊTE CITOYEN DONT IL PRIT LE NOM, WARLEY... NATIONALITÉ AMÉRICAINE DEPUIS 1893.


JE DIS BIEN: UN ALLEMAND! DONC UN ENNEMI. WARLEY A TOUT SIMPLEMENT LIVRÉ LE CYCLOPS À SON ANCIENNE PATRIE...



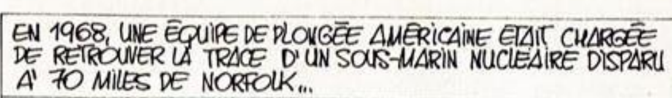










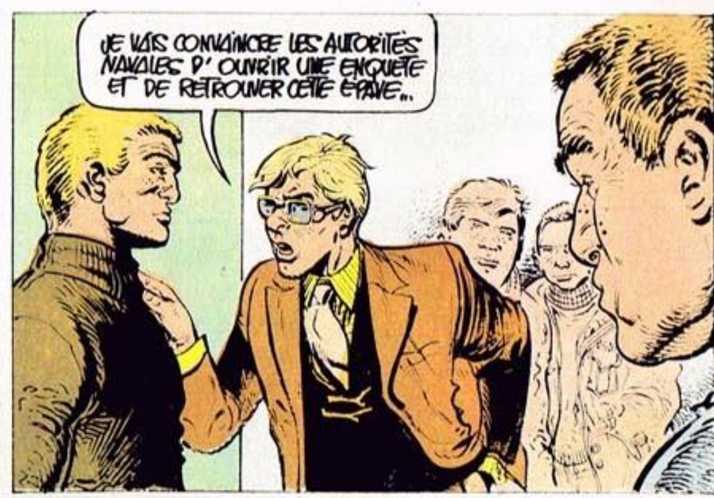






tournez la page


QUELQUE TEMPS PLUS TARD...
OUI, CETTE ÉPAVE RESSEMBLE AUX PHOTOS DU CYCLOPS QUE VOUS M'AVEZ MONTRÉES...
ET D'APRÈS CE QUE NOUS SAVONS, LE CHARBONNIER A FORT BIEN PU PASSER DANS CES EAUX...


JE VAIS CONVAINCRE LES AUTORITÉS NAVALES D'OUVRIR UNE ENQUÊTE ET DE RETROUVER CETTE ÉPAVE...

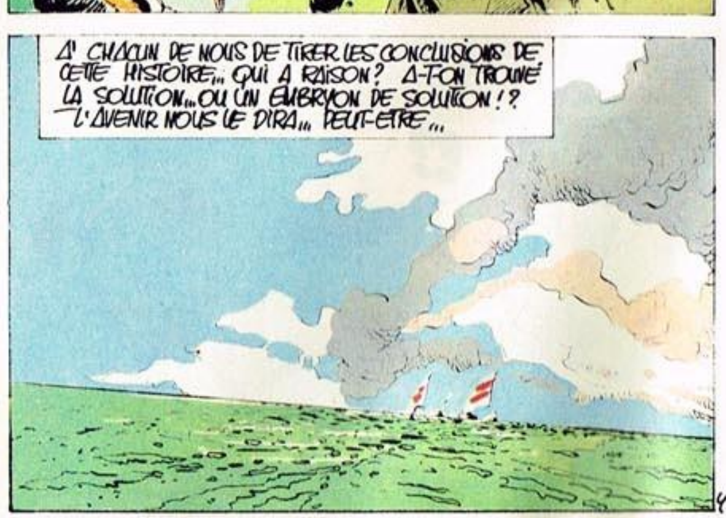

À L'UNIVERSITÉ DE L'ARIZONA, À TEMPE, UN DES MEILLEURS SPÉCIALISTES DU "TRIANGLE DES BERMUDES" LAWRENCE D. KUSCHE, S'INTÉRESSA IMMÉDIATEMENT À LA DÉCOUVERTE DE HAWES.
AINSI, LE CYCLOPS AURAIT DÉJÀ PARCOURU UNE SI LONGUE ROUTE AVANT DE...


TOUT S'EXPLIQUERAIT... À L'ÉPOQUE, ON ANNONÇAIT QU'AUCUNE TEMPÊTE N'AVAIT PU PROVOQUER LA PERTE DU BATEAU... BIEN SÛR, DANS UNE AUTRE ZONE... MAIS LÀ, AVEC LA RENCONTRE DU GULF STREAM ET UN SOLIDE VENT DU NORD...


TRÈS VITE, LE NATIONAL CLIMATIC CENTER D'ASHVILLE FOURNIT LA MÉTÉO DE MARS 1918...
SUR CETTE ZONE? LE 10?... UN VENT TOURNANT DE N-O -60 MILES À L'HEURE ET EN PLUS... UNE BELLE TEMPÊTE...


...EN JUILLET 1974, ON LOCALISA À NOUVEAU DANS LES MÊMES PARAGES, À MÊME PROFONDEUR UN IMMENSE VAISSEAU...


MAIS CETTE FOIS LE PLONGEUR HAWES NE RECONNUT PLUS L'ÉPAVE ENTREVUE EN 1968.
NON VRAIMENT JE NE PENSE PAS QU'IL S'AGISSE DU CYCLOPS...

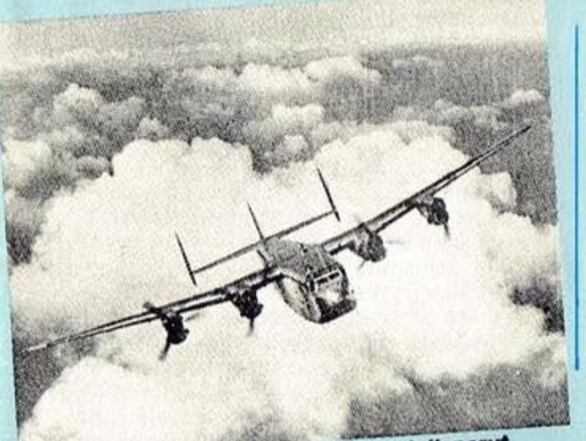

À CHACUN DE NOUS DE TIRER LES CONCLUSIONS DE CETTE HISTOIRE... QUI A RAISON? A-T-ON TROUVÉ LA SOLUTION... OU UN EMBRYON DE SOLUTION!? L'AVENIR NOUS LE DIRA... PEUT-ÊTRE...



Le TRIANGLE des BERMUDES

Le plus grand mystère des temps modernes

Qui n'a pas entendu parler au moins une fois, de ce mystérieux Triangle des Bermudes ? La grande presse a suffisamment fait écho en long et en large de toutes sortes de phénomènes parallèles y survenant mais surtout d'un nombre important de disparitions de navires et d'avions. Dans le cas des navires ou voiliers, ce sont parfois les équipages qui se volatilisent.



Un British York identique à celui qui disparut en février 1953 à 900 milles au nord des Açores.

Triangle, losange ou trapèze

Afin d'avoir bien en mémoire la situation géographique de ce redoutable Triangle, rappelons qu'il est limité par les Bermudes au nord, la Floride à l'ouest et l'île de Puerto-Rico à l'est. Les dimensions du Triangle varient selon les auteurs, car le Triangle original est devenu trop étroit pour inclure les disparitions localisées entre Puerto-Rico et la côte du Venezuela; au nord et à l'est des Bermudes, parfois jusqu'aux Açores ou encore dans le Golfe du Mexique. En effet, nous retrouvons chez certains auteurs la description d'un losange, d'un ovale ou encore d'un trapèze. Ces auteurs, qui sont également victimes de la légende écrivent que c'est dans cette région que l'on retrouva la Mary-Celeste abandonnée et que de gros navires marchands, des yachts et des pétroliers disparaissent sans laisser la moindre trace. C'est également là que des appareils militaires et des avions commerciaux se sont évaporés dans les airs. On cite fréquemment la disparition d'un C-54 Superfortress, le 3 juillet 1947. Les recherches durèrent six jours, mais aucune trace de débris ne fut aperçue. En janvier 1948, disparition du Star Tiger, un quadrimoteur Tudor IV, de la British South American Airways. Un dernier contact radio fut établi le 30 janvier. Les conditions atmosphériques étaient excellentes. L'avion avait quitté Santa Maria aux Açores et se dirigeait vers les Bermudes. Un an plus tard, le 17 janvier 1949, disparition du Star Ariel. Même type d'avion appartenant également à la même compagnie BSAA. Le vol ne devait durer que cinq heures, etc...

Deux écrivains américains font suffisamment parler d'eux pour les citer immédiatement: il s'agit de L.D. Kusche et C. Berlitz. Ce dernier écrira: «Le Triangle pose un problème pour l'instant sans solution.» Auquel le premier répondra: «A ma connaissance, le mystère du Triangle des Bermudes ne repose que sur des dires de certains auteurs, dont les sources sont inexactes. Le mystère du Triangle des Bermudes est probablement une des plus belles supercheries que l'on ait jamais faites.»

J'ai personnellement beaucoup de sympathie pour le mystérieux et le surnaturel. Tout comme Berlitz, je voudrais croire que toutes les disparitions qu'il invoque sont vraiment mystérieuses et inexplicables. Et pourtant...



Le cuirassé brésilien Sao Paulo disparu le 3/10/51 près des Açores.

La «légende» du Triangle

Mais voyons d'abord comment cela a commencé et qui fut à l'origine de la légende du Triangle des Bermudes.

En 1964 paraissait dans la revue américaine Argosy, un article original signé Vincent Gaddis. Le titre anglais en était: «The deadly Bermuda Triangle». C'est à cette époque que les Américains prennent conscience de son existence et pour bien des gens ce fut à l'origine du mystère. Il n'y eut pas ou peu d'échos dans la presse européenne. En 1965, l'auteur reprit cet article dans un livre passionnant paru en France, sous le titre: «Les vrais mystères de la mer». Au chapitre 13, V. Gaddis développe son article original et récapitule les principaux cas de disparitions connus à l'époque.

»

le TRIANGLE des BERMUDES

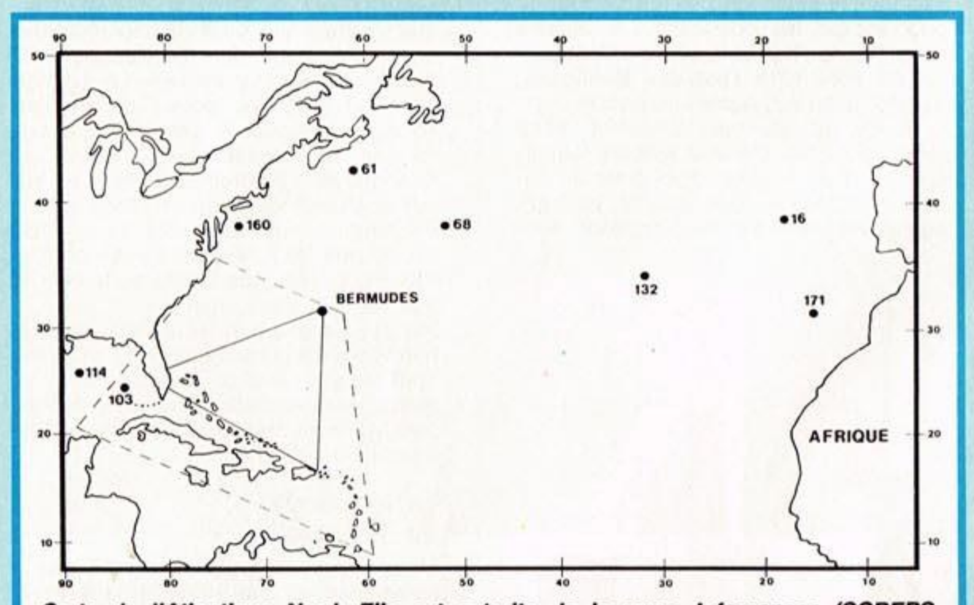
Suite



Le Globemaster C-124 disparu en mars 51.



Le Super Constellation disparu en octobre 54.



Carte de l'Atlantique Nord. Elle est extraite de la revue Inforespace (SOBEPS, Bruxelles) qui a publié une liste de 174 cas de «disparitions» établie par J. Dieu. Les chiffres correspondent à des «disparitions» généralement citées dans les ouvrages traitant les mystères du Triangle.
16: la Mary-Celeste (1872); 61: le Raifuku Maru (1925), pris dans une tempête, le navire sombre sous les yeux de l'équipage du Homeric, qui s'était porté à son secours; 68: La Dahama (1935), voilier américain trouvé abandonné par le navire anglais Aztec. En réalité, le navire avait également souffert d'une tempête et l'équipage s'était réfugié à bord d'un navire italien, le Rex; 103: Southern District (1954): aurait sombré. On retrouva un gilet de sauvetage portant le nom du navire disparu; 114: le Marine Sulphur Queen (1963): on retrouva de nombreux débris. Hypothèse retenue: une formidable explosion aurait désintégré le navire; 132: le Scorpion (1968): sous-marin atomique américain. Il fut localisé cinq mois après sa disparition par la Marine soviétique; 160: le Norse Variant (1973): navire norvégien qui sombra suite à une violente tempête. On retrouva un seul survivant; 171: disparition le 22 février 1974 de l'aéronaute Thomas Gatch à bord de l'aérostat Light Heart.

De nombreux livres, tous racontant à peu près le même genre d'histoires étranges, suivirent le livre de V. Gaddis. Chaque auteur ajoute, à sa façon, d'autres détails, mais la paternité de l'expression «le Triangle des Bermudes» lui revient incontestablement.
On n'aurait peut-être jamais parlé du mystère du Triangle s'il n'y avait eu la disparition du Vol 19. Cet événement se produisit il y a plus de trente ans, là où se trouve actuellement l'aéroport international de Fort Lauderdale, au nord de Miami. C'est là, selon les auteurs les plus connus, que se produisit le plus grand mystère du Triangle des Bermudes. L'histoire en est évoquée à deux reprises dans le film de Steven Spielberg: «Rencontres du Troisième Type». On se souviendra que le film débute sur la découverte de cinq avions datant de la dernière guerre en plein désert, près de la frontière mexicaine. Il s'agit des avions du Vol 19. A la fin du film, le premier homme à descendre de l'OVNI est le lieutenant Taylor, qui commandait l'escadrille disparue en 1945.

Le mystère de la patrouille perdue

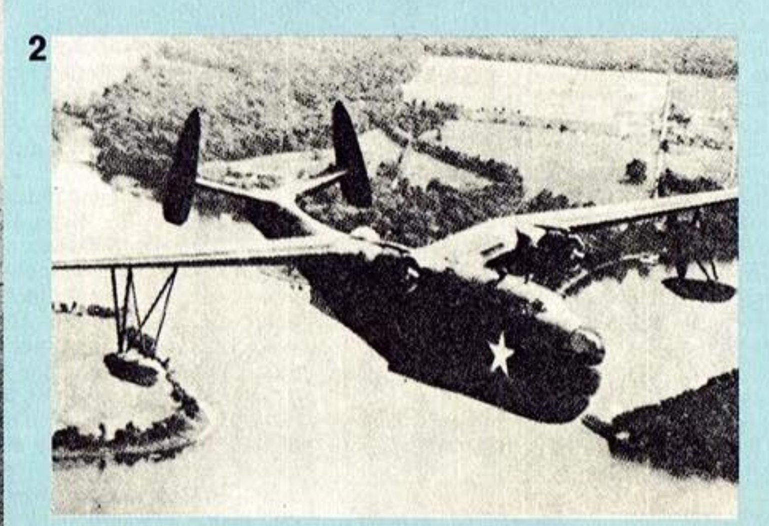
Je vais retracer brièvement l'histoire de ce Vol 19. Le 5 décembre 1945, une patrouille de cinq avions, type TBM-Avengers, décolle à 14h10 de la base américaine de Fort Lauderdale pour un vol d'entraînement. Les conditions météo étaient parfaites. Selon le rapport officiel, les contacts radio furent constamment à peine audibles, se terminèrent vers 19 heures et ensuite, ce fut le silence complet. Les services de secours firent décoller à 19h27 deux hydravions Martin Mariner PBM-5. Leurs positions devaient être transmises toutes les heures. A 20h30, l'un d'eux resta muet. Le Mariner et les vingt-sept hommes d'équipage s'étaient totalement volatilisés. Cette disparition eut pour effet d'amplifier le mystère du Vol 19. Selon la plupart des auteurs, le chef de mission, le lieutenant Charles C. Taylor aurait envoyé un appel de détresse. Lorsque la tour de contrôle lui demanda sa position, Taylor aurait répondu: «Nous n'en sommes pas sûrs. Nous ne pouvons plus la déterminer et je crois que nous sommes perdus. Mes compas sont déréglés. Le ciel, la mer sont bizarres, étranges...» Ces messages affolés, parlant d'une mer étrange, d'un ciel insolite, sont au cœur du mystère du Vol 19. Mais, ces faits se sont-ils bien produits? Qui les mentionna pour la première fois? C'est un des cas pour lequel un nombre important d'enquêtes furent réalisées. On interrogea les deux officiers de la tour de contrôle qui étaient de garde durant le Vol 19. L'un d'eux, l'officier de sécurité Walt Wintchell, déclare: «Nous avons contrôlé tous les messages reçus ou émis durant ce vol. Je ne me souviens pas avoir entendu le lieutenant Taylor parler de mer étrange...»
En général, tous les témoins sont d'accord sur la disparition des avions, mais aucune des personnes présentes à la base à cette époque ne peut garantir que ces messages étranges ont bien eu lieu. Pourtant ils sont cités dans tous les livres traitant de cette disparition. Quelle peut être leur origine? L. D. Kusche a fait une enquête approfondie. Selon lui, la première mention du message étrange provenant du Vol 19 se trouve dans un

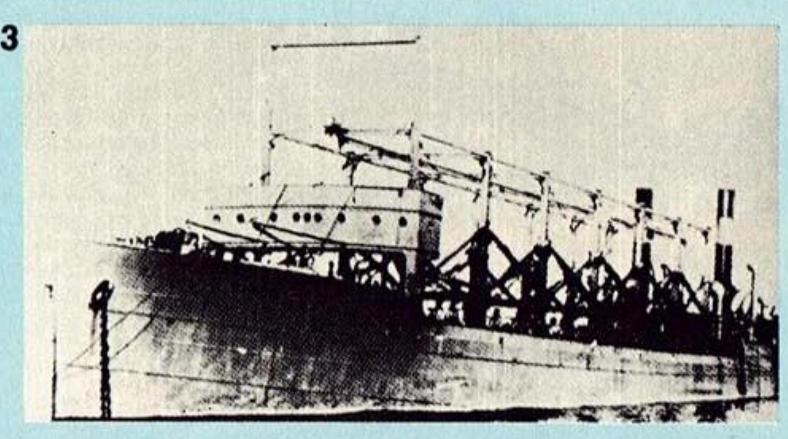


1. *Les 5 Avengers.*

2. *Martin Mariner*

3. *Le ravitailleur américain «Cyclops» disparu en 1918 dans le Triangle.*





article intitulé: «Le mystère de la patrouille perdue», écrit par Allen Eckert, dans le magazine de l'American Legion, en avril 1962. Kusche a contacté Eckert, mais celui-ci ne pouvait se souvenir d'où lui étaient venus ces renseignements. On ne trouve aucune trace de l'étrange message du Vol 19 avant cet article. Cette légende, comme bien d'autres, a été reprise mot pour mot par Vincent Gaddis, et les autres ont suivi: Berlitz, Winer, etc...

Je ne m'étendrai pas plus longtemps sur ce cas, mais j'ai voulu le mentionner parce qu'il était nécessaire d'établir la véracité des faits, une fois de plus. La véracité des témoignages est souvent difficile à faire admettre. C'est sans doute la raison pour laquelle les critiques ont dit que le livre de Kusche était ennuyeux. Son livre se lit moins facilement que ceux de Berlitz, car il ne cite que des faits réels, des extraits de rapports, des commentaires secs en provenance de la Lloyd's de Londres pour tout ce qui concerne les disparitions de navires marchands. Ses sources sont sûres et j'en ai vérifié personnellement un très grand nombre.

Dès Christophe Colomb

L'histoire voudrait que le mystère du Triangle des Bermudes remonte à l'époque de Christophe Colomb en 1492. En effet, dès le moment où le navigateur entre dans la mer des Sargasses, des phénomènes bizarres sèment déjà la terreur parmi les équipages des trois caravelles. Ensuite, le nombre important de voiliers espagnols chargés d'or qui ont coulé dans cette région du globe est impressionnant. Mais, est-ce vraiment un mystère? Je ne le pense pas, car il faut tenir compte des pertes dues aussi bien aux fortunes de mer (échouages, tempêtes, naufrages), qu'aux attaques de l'ennemi, les Anglais ou les pirates.

Les disparitions de voiliers jusqu'au milieu du XIXe siècle sont souvent empreintes d'un halo mystérieux, car les détails nous manquent. Pour la seconde moitié du même siècle, les archives de la Lloyd's de Londres peuvent énormément aider le chercheur à retrouver la trace d'un voilier ou à infirmer son existence. De nombreux auteurs citent le cas étrange d'un navire trouvé abandonné en 1881. Un voilier anglais, l'Ellen Austin, aurait croisé ce voilier à l'est des Açores (on est loin du Triangle...). Le capitaine mit à bord un équipage de fortune. La brume sépara les deux voiliers. Deux jours plus tard, les navires se retrouvèrent, mais le nouvel équipage avait également disparu. Une fouille ne donna aucun résultat. Une première version de la légende signale que personne ne voulut monter à son bord. Une autre version raconte qu'un second équipage, bien armé, remplaça les disparus. Mais les voiliers furent une fois de plus séparés, et l'on ne retrouva plus l'étrange voilier. L'anecdote est racontée par Rupert Gould, mais cet auteur ne mentionne pas ses sources. J'ai vérifié le Lloyd's Register of Shipping des années 1872 à 1882 (genre de catalogue des navires existants à l'époque), mais je n'ai trouvé trace de l'Ellen Austin, pourtant renseigné comme voilier anglais.

J'ai plusieurs fois mentionné la Lloyd's, pour une seule et bonne raison: elle édite depuis plus de cent ans des rapports trimestriels, appelés «Casualty Return», dans lesquels on retrouve non seulement tous les navires accidentés, ayant fait naufrage ou s'étant échoués, mais également les navires considérés comme manquants (missing). La liste est très longue, surtout jusqu'en 1914, époque où les voiliers construits en bois étaient encore nombreux. A la lecture de ces rapports, on s'aperçoit que la zone du Triangle des Bermudes ne fut pas la seule à être «privilégiée» en matière de disparitions. La mer du Nord, la Manche, le Golfe de Gascogne sont autant de zones qui devraient retenir notre attention. Quelques exemples illustreront ces affirmations: le Dunkerque (F) quitte Cardiff le 23 juin 1891 et ne donne plus signe de vie. Le Nouveau Carolan (F) quitte Fécamp pour Terre-Neuve, le 23 mars

Le TRIANGLE des BERMUDES

Suite

1891. A également disparu. Le voilier Emma (F) quitte le port de Dunkerque, le 28 juin 1892 pour l'Islande. Il n'a plus jamais donné de ses nouvelles. Le Ville de Cadix (F) quitte Alger le 11 novembre 1893 pour Le Havre. A également disparu. Le voilier belge Morris & Marguerite s'éloigne de Flessingue le 4 février 1894 pour Newcastle en Grande-Bretagne. A disparu sans traces. Un autre voilier français, l'Henri Adrien quitte Dunkerque le 7 octobre 1893 pour Lorient. Il disparaît également. Certains de ces voiliers disparaissent alors que leur voyage était de courte durée. Tel, le navire hollandais Amstel, quittant Rotterdam le 12 décembre 1895 pour Hambourg. Le navire disparaît sans traces. Plus récemment un autre navire hollandais, le Catharina Duyvis, disparut le 1er février 1953 à 18 milles de son port d'attache, IJmuiden.


Un KB-50 disparu le 8/1/62.


Martin Sulphur Queen.

Je pourrais encore citer des centaines de cas de navires de toutes nationalités ayant disparu près des côtes européennes, africaines, asiatiques, bref partout dans le monde.

Les douze abominables gouffres

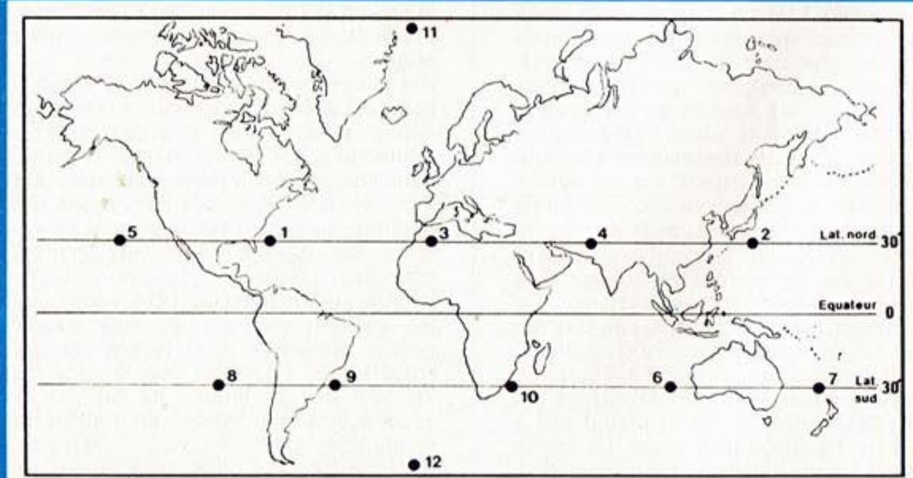
Alors, peut-on expliquer ces disparitions? Y a-t-il ou n'y a-t-il pas de mystère? Les explications que l'on peut lire dans les livres et revues sont très nombreuses, et elles sont aussi nombreuses que contradictoires. Pour certains, il s'agit de phénomènes naturels, météorologiques. Pour les disparitions de navires, on cite des lames de fond, des trombes d'eau, des tempêtes, des raz de marée, etc. Il y a également des explications qui touchent au surnaturel, par exemple, l'attaque de monstres marins gigantesques ou encore l'intervention d'extra-terrestres. D'autres parlent de déviations espace-temps, d'un trou où le champ magnétique et le champ électrique de la terre n'existent pas. On pense aussi qu'il pourrait y avoir sous la mer une énergie exceptionnelle élaborée par une ancienne civilisation aujourd'hui engloutie. Elle se manifesterait de temps à autre dans une ou plusieurs régions du globe. En effet, l'écrivain américain Ivan Sanderson a eu l'idée de reproduire sur une carte les zones à fortes fréquences de disparitions. Il en situa ainsi douze, dont la principale est le Triangle des Bermudes. Récemment, en mai 1978, paraissait un livre de A. Ribera, «Les douze mystérieux Triangles de la Mort», aux éditions De Vecchi. L'auteur, analyse un par un les «douze abominables gouffres» de Sanderson. C'est une succession d'observations d'OVNI qui se superposent à certaines catastrophes maritimes et aériennes. Les disparitions dans ces zones ne seraient alors que les conséquences d'une activité intense d'OVNI. Personnellement, je trouve l'ouvrage intéressant, parce que l'auteur cite ses sources d'informations et donne de nombreuses références.

Si chaque auteur pouvait travailler de la même façon, cela ferait certainement avancer la recherche de solutions aux mystères. Je ne dirai pas comme Kusche que tout peut être expliqué, mais je suis d'accord lorsqu'il dit qu'il faut étudier chaque cas avec soin en tenant compte de tous les paramètres.

A titre d'exemple, je citerai la disparition d'un DC-3 entre Kingston, capitale de la Jamaïque, et Maracaibo (Venezuela) le 9 juin 1950. Le cas est raconté par Richard Winer. J'ai plusieurs fois parlé de la Lloyd's de Londres en ce qui concerne les navires. Pour tout ce qui a trait à l'aviation on peut recourir à l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale, dont le siège est à Montréal. Depuis 1951, l'OACI a édité vingt recueils d'accidents (et de disparitions) d'avions. Jusqu'à présent, aucun auteur ne s'est intéressé à cet organisme international. J'ai consulté les archives de l'OACI et après avoir disséqué plus de deux mille rapports d'enquêtes sur les accidents d'aviation, j'y ai trouvé la solution de quelques mystères. C'est ainsi que la circulaire OACI 82-AN/69 p. 132, explique de façon très détaillée ce qui s'est réellement passé en juin 1950 pour le cas cité plus haut. L'enquête révèle que ce n'est que le 18 juin que la disparition du DC-3 devint évidente. Ensuite, le 6 juillet, on retrouva l'épave de l'avion près du sommet d'une montagne au Venezuela à une altitude de 1 340 mètres...

En conclusion, je dirai que 75% des cas évoqués peuvent être expliqués. Le reste échappe à une certaine logique et méthodologie. J'invite tous ceux qui me lisent et qui se passionnent pour le Triangle des Bermudes à poursuivre ces enquêtes, tout en respectant une certaine déontologie journalistique: écrire la vérité historique.

Jacques DIEU.



Les douze abominables gouffres, d'après I. Sanderson.

1. Le Triangle des Bermudes. 2. La Mer du Diable (Japon). 3. Afrique du Nord et zone méditerranéenne. 4. L'Afghanistan (cette zone est la seule qui soit terrestre). 5. Le Pacifique nord (Hawaii). 6. L'Australie. 7. La Nouvelle-Zélande. 8. Le Pacifique sud (île de Pâques). 9. L'Argentine. 10. L'Afrique du Sud. 11. Le Pôle Nord. 12. L'Antarctique.

Bibliographie (très succincte)

★ A lire absolument:

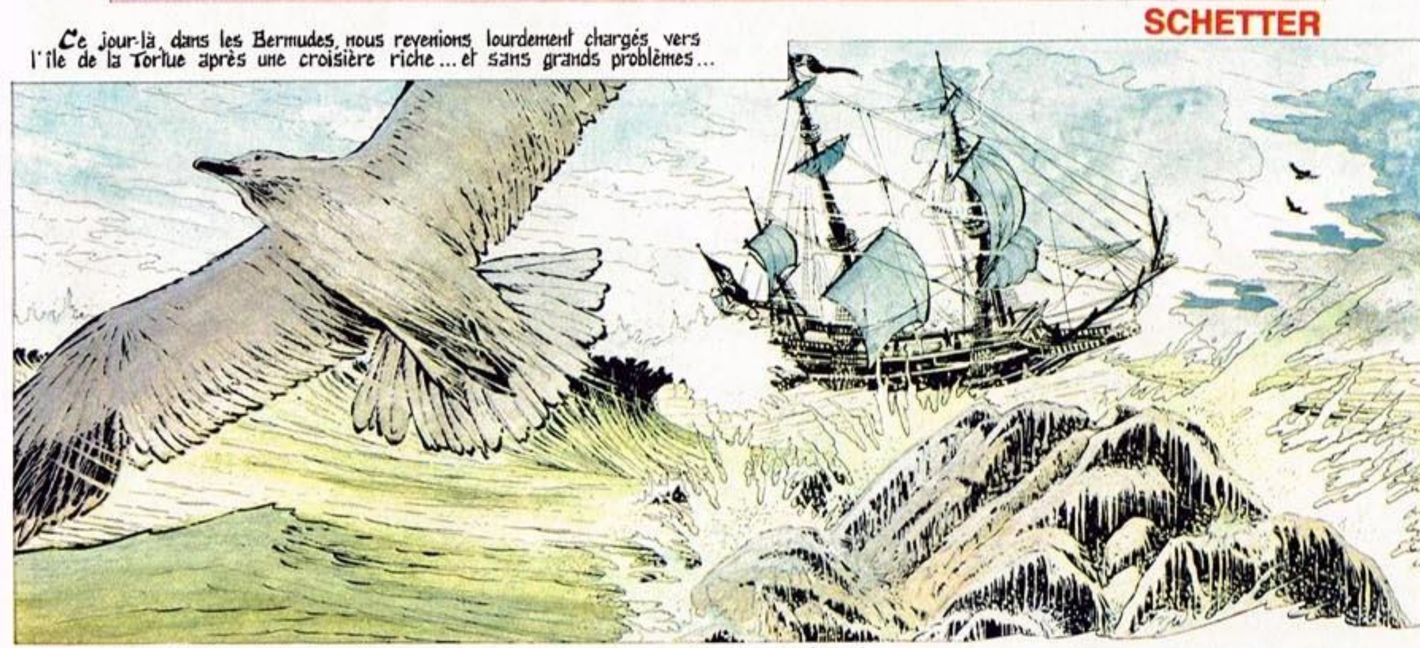
L.D. KUSCHE: «Le Triangle des Bermudes: la Solution du Mystère». Editions l'Etincelle, Montréal 1976.
V. GADDIS: «Les Vrais Mystères de la Mer». Editions France-Empire, Paris 1966.
M. EBON: «L'Enigme du Triangle des Bermudes». France Sud publications, Paris 1976.

★ A lire éventuellement:

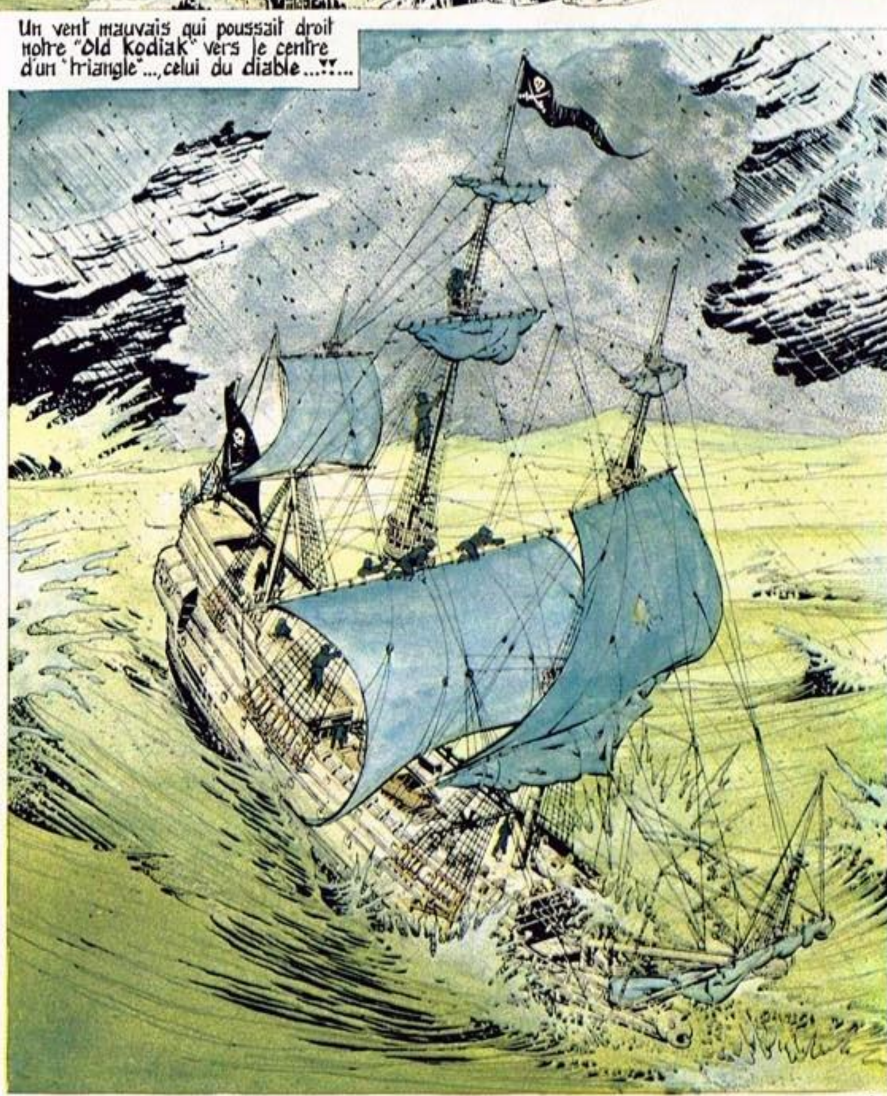
R. WINER: «Le Mystère du Triangle des Bermudes». Belfond, Paris 1975.
«Le Nouveau Dossier du Triangle des Bermudes». Belfond, Paris 1976.
C. BERLITZ: «Le Triangle des Bermudes». Flammarion, Paris 1975.
«Sans Traces». Flammarion, Paris 1978.

OR DONC, SATAN!

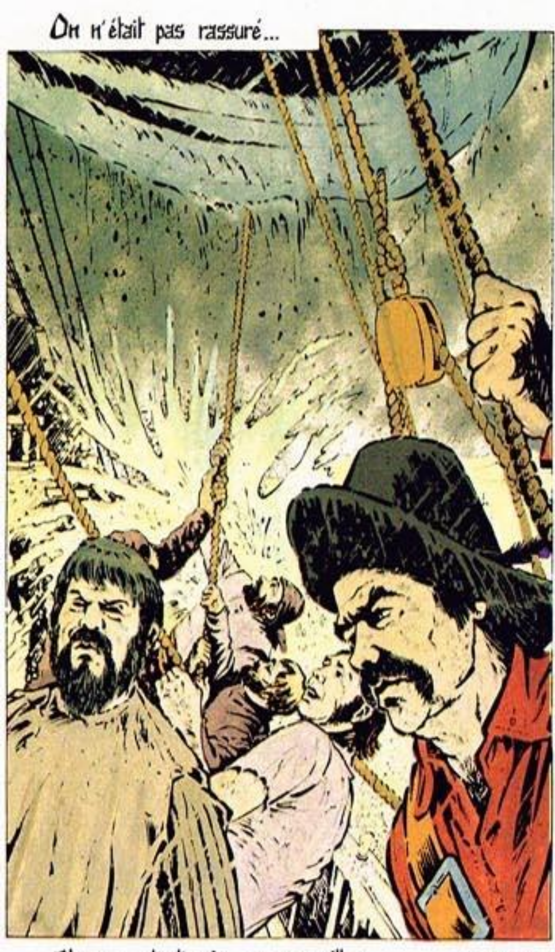
SCHETTER







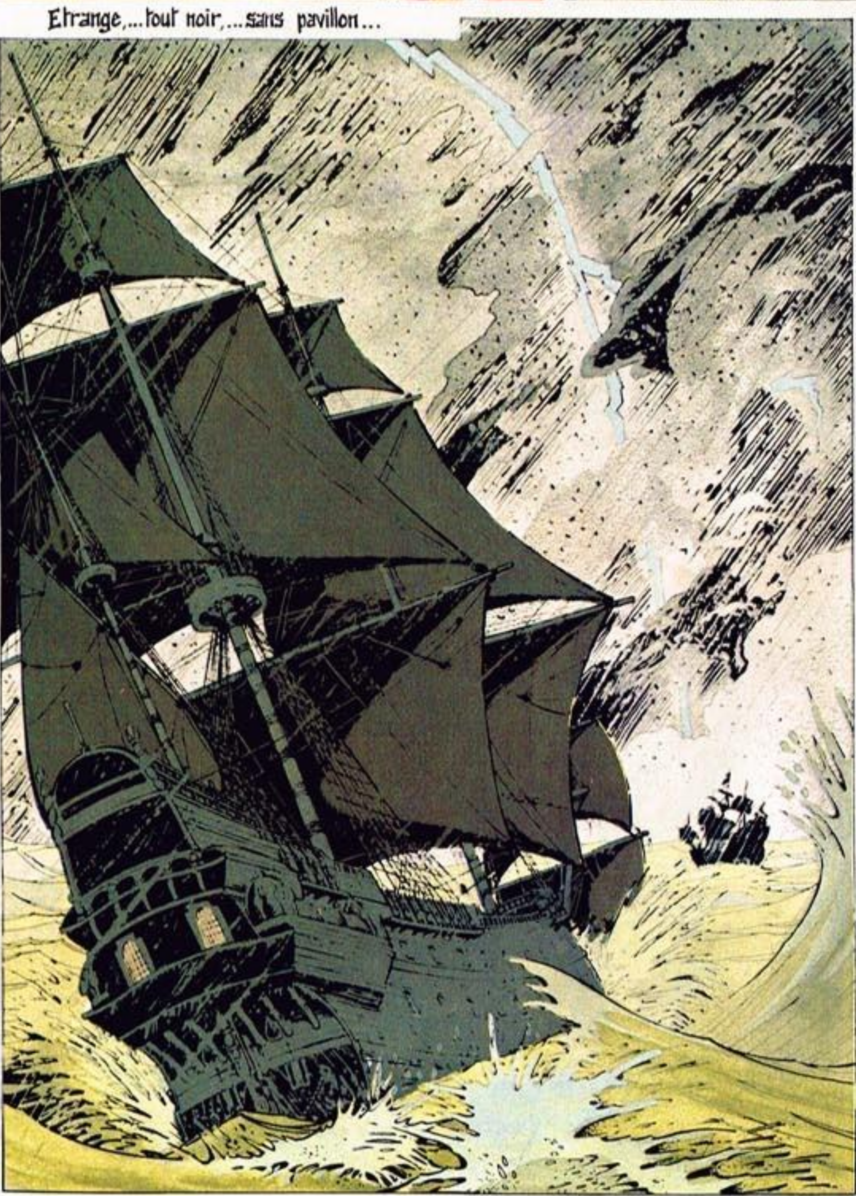
tournez la page


On n'était pas rassuré...


...car votre Old Fish connaissait le coin et s'en méfiait...!...


Quoi qu'il en soit...,
assez curieusement...


...on vit surgir soudain un autre rafiot..?!


Etrange,...tout noir,...sans pavillon...


...et qui paraissait se moquer de la bourrasque car le navire marchait rudement avec les voiles largement établies...!

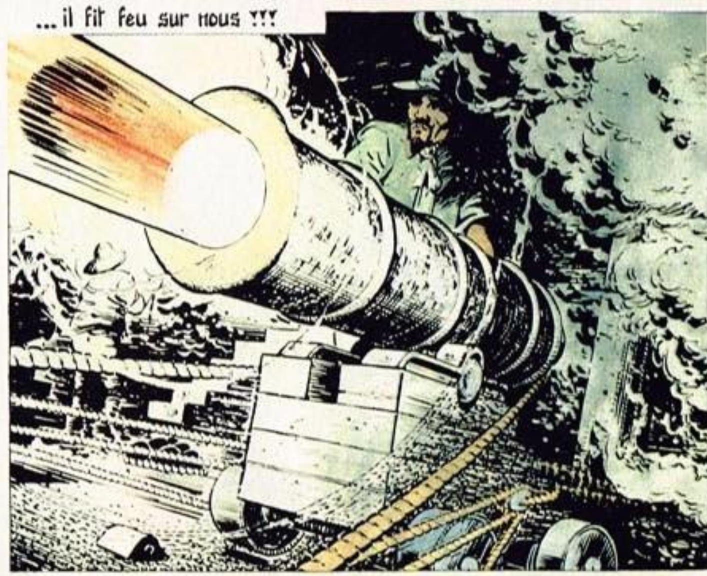

Un vrai vaisseau fantôme...!!!

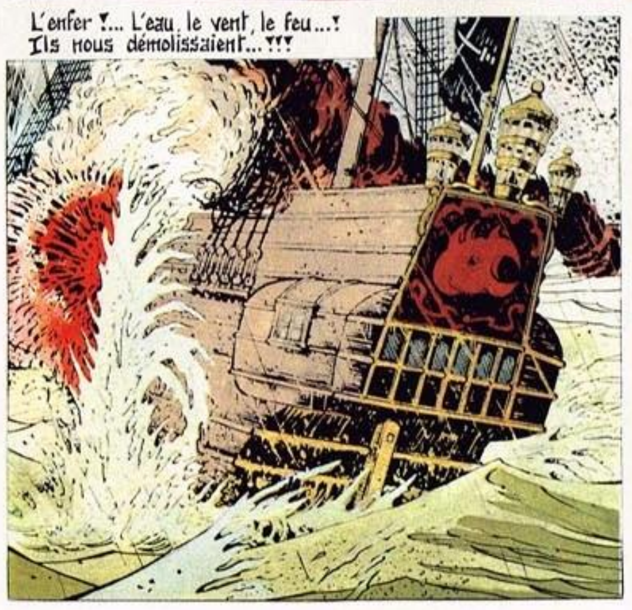
Et qui se rapprochait très vite...!

Subitement, sans que l'on ne s'y attende,...

...en pleine tempête...,









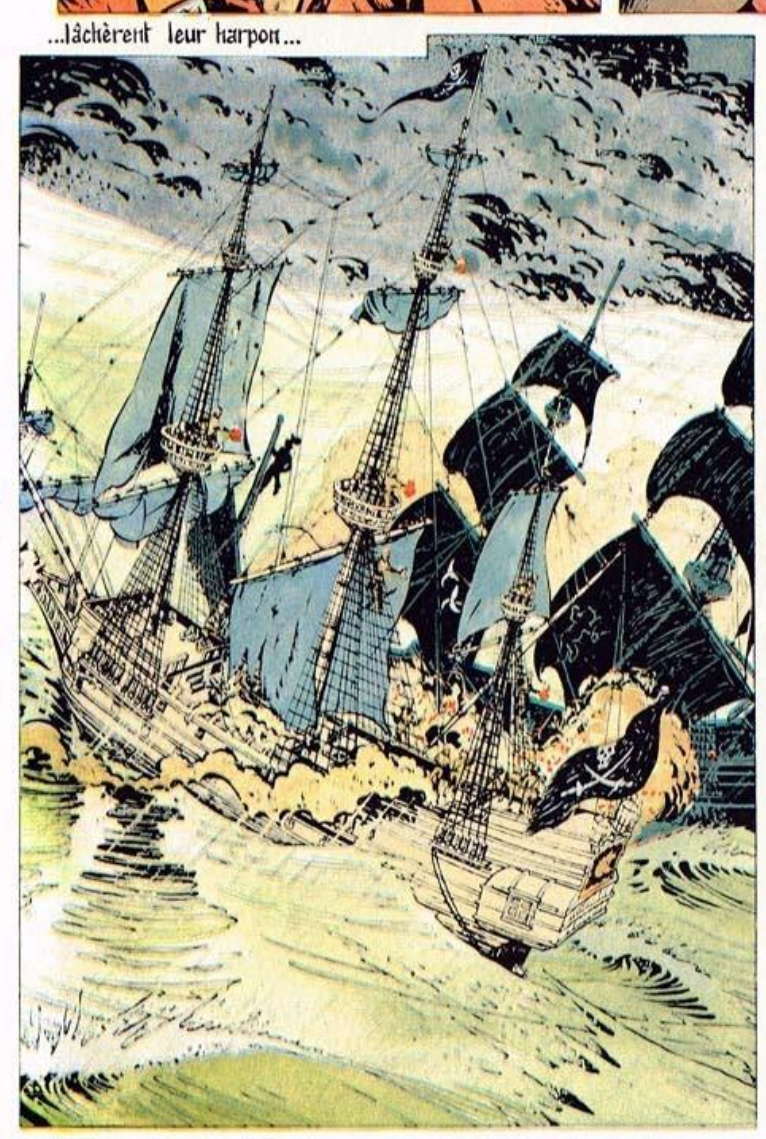
tournez la page


Tout faire à la fois...braver l'océan en furie,
... éteindre les incendies...

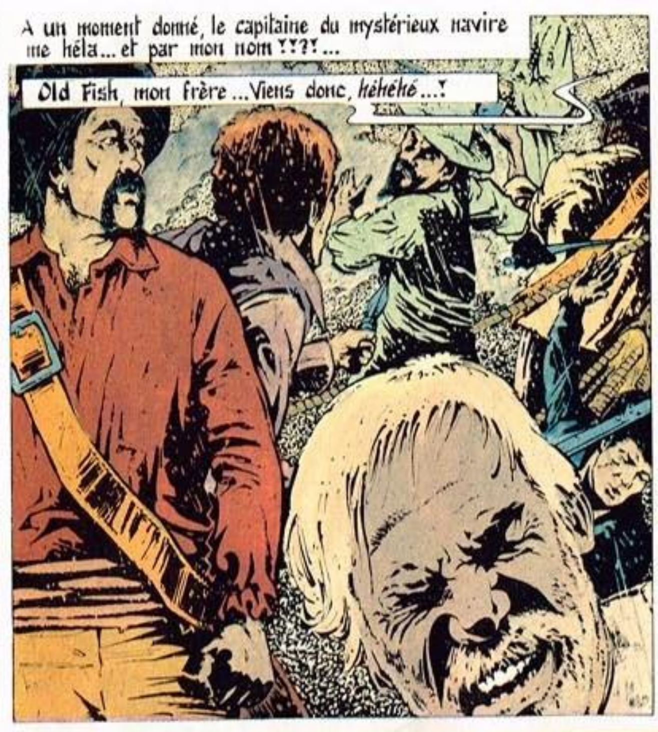
...et se préparer au combat...


...car l'autre, virant dangereusement,
se rapprochait...!


En très peu de temps, ils furent sur nous...


...lâchèrent leur harpon...


...et nous prirent à l'abordage...
En plein typhon, un corps-à-corps terrible!!!


A un moment donné, le capitaine du mystérieux navire me héla... et par mon nom ???...
Old Fish, mon frère... Viens donc, héhéhé...!


Il avait une voix curieuse..., je répliquais aussitôt !...
Ici, Belzébuth !... J'attends !...


Héhé... d'habitude, c'est moi qui attends des pareils à toi !!!...
!


Bah... héhé... il faut savoir hâter le destin, n'est-ce pas, Old Fish... héhé...
Ouais... taille...!..
Je pare, cher nouvel ami ...héhé...
Mm'... M'agace...!


Le duel fut éprouvant,... difficile...

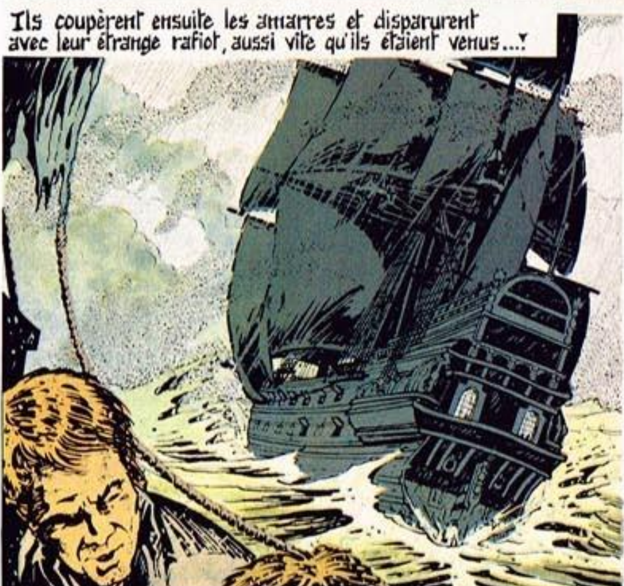

Et, pourquoi le cacher, je crus bien un moment y rester...!
héhé... il semblerait que tout soit fini pour toi...

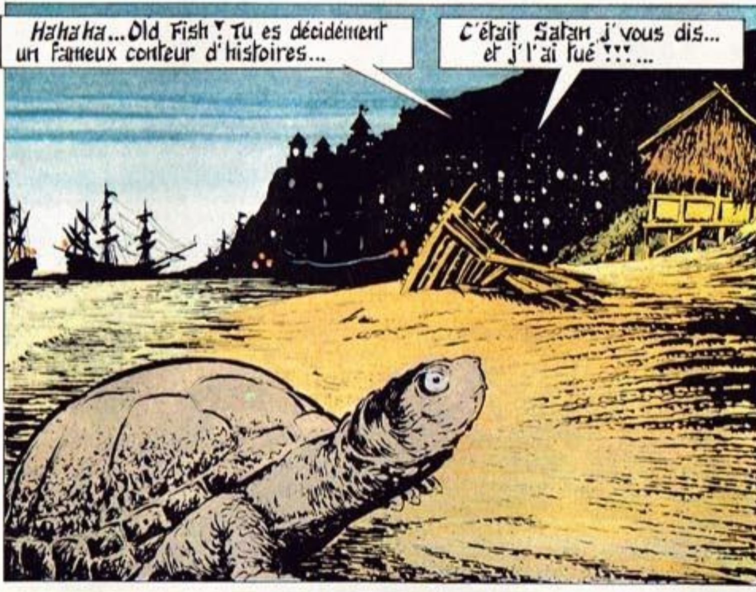




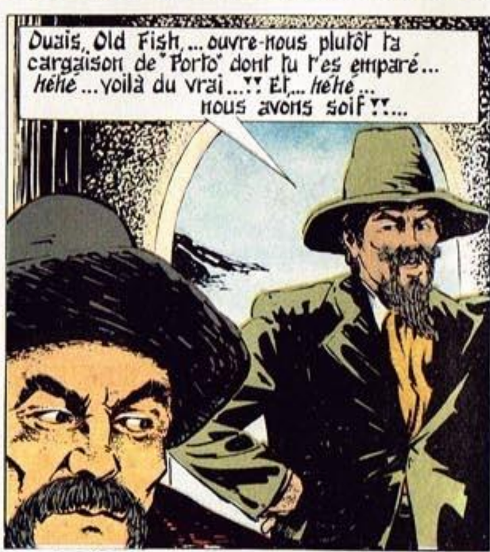








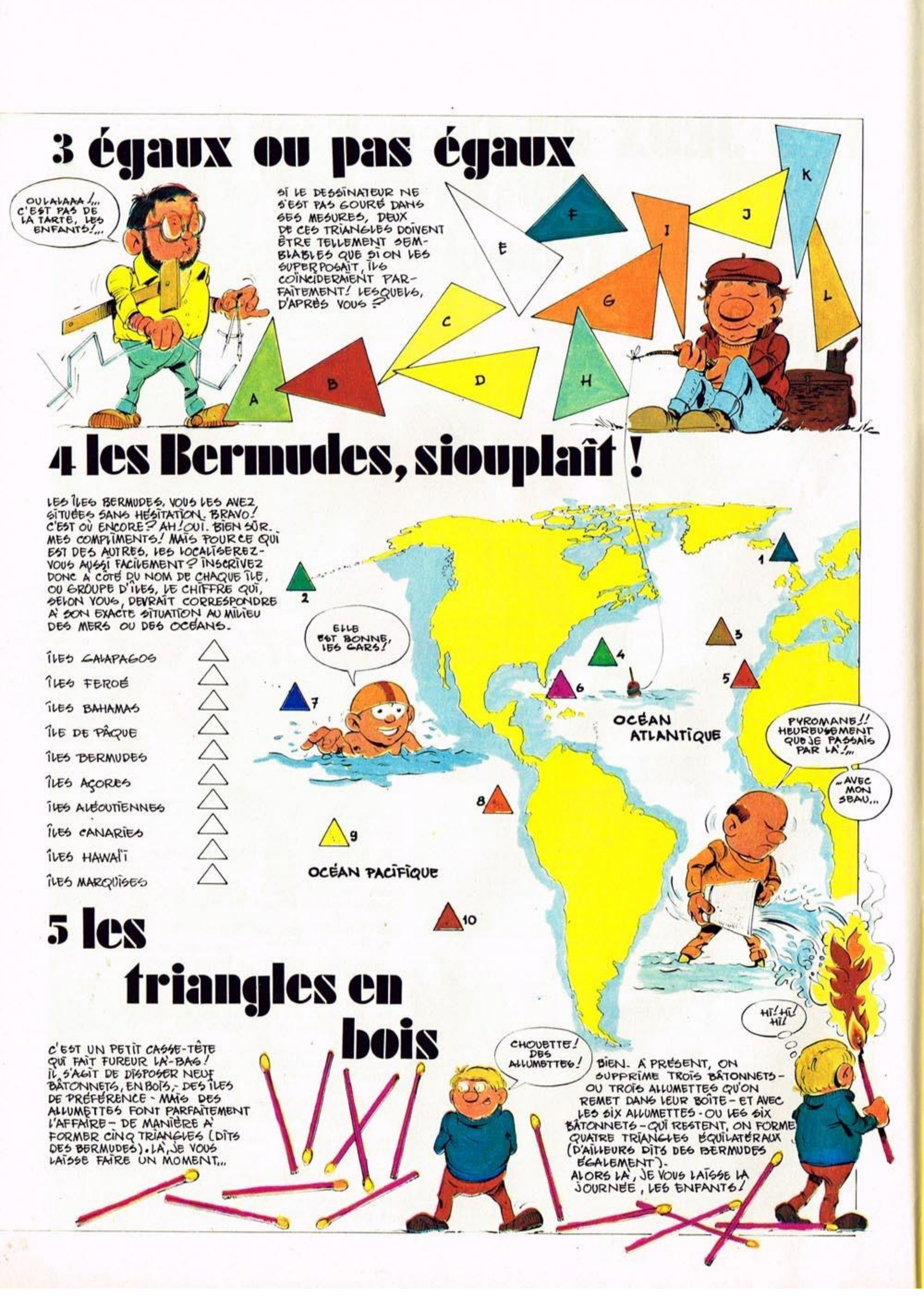


Fin Michel Schetter 78.

...?



LES JEUX d'I. Grec-Herbé
illustrés par Ferry
sous le signe du △
1 le triangle impossible
OHÉ! LES CARS, VENEZ VOIR! C'EST PAR ICI QU'ON JOUE!!
EN ATTENDANT QUE SOIT PERCÉ LE MYSTÈRE DU TRIANGLE DES BERMUDES, PENCHEZ-VOUS DONC UN INSTANT SUR CELUI-CI QUI, VOUS LE VERREZ, DANS SON GENRE, N'EST PAS MAL NON PLUS.
M'SIEURS-DAMES, C'EST POUR PERCER LE MYSTÈRE...
C'EST RENVERSANT ...
EH!!
NON MAIS! TU PEUX PAS FAIRE ATTENTION!!
2 un △ pour un oui
un ▽ pour un non
LÀ-BAS (VOUS VOYEZ OÙ JE VEUX DIRE!), UN TRIANGLE POINTÉ VERS LE HAUT VEUT DIRE OUI; POINTÉ VERS LE BAS, IL VEUT DIRE NON.
SACHANT CELA, COLORIEZ DONC, - NE SERAIT-CE QU'EN NOIR, ÉVENTUELLEMENT - LE TRIANGLE ORIENTÉ DANS LE SENS DE VOTRE CONVICTION PROFONDE RELATIVEMENT À L'EXACTITUDE OU À L'INEXACTITUDE DES DIX AFFIRMATIONS POSÉES ICI, TOUT À CÔTÉ.
AU NOM DE SA GRACIEUSE IMMENSITÉ, LE ROI D'ESP...
TON NOM?
EUH... LUIS BAHAMAS...
ALORS LÀ, TU T'ES GOURÉ D'ARCHIPEL, MON VIEUX!
1 LE TRIANGLE EST UN INSTRUMENT DE MUSIQUE ..... △ ▽
2 LE TRIANGLE ÉQUILATÉRAL A QUATRE CÔTÉS ÉGAUX ..... △ ▽
3 LES PETITS SLIPS EN FORME DE TRIANGLE SONT APPELÉS "BERMUDES" △ ▽
4 LE TRIANGLE EST UN POLYGONE À TROIS SOMMETS ..... △ ▽
5 TOUT TRIANGLE AYANT AU MOINS DEUX ANGLES DROITS EST APPELÉ TRIANGLEDROIT ..... △ ▽
6 ON OBTIENT UN TRIANGLE RECTANGLE EN DIVISANT EN DEUX UN RECTANGLE DANS LE SENS DE L'ÉPAISSEUR ..... △ ▽
7 LES BERMUDES ONT ÉTÉ DÉCOUVERTES PAR L'ESPAGNOL JUAN BERMÚDEZ (D'OÙ LEUR NOM) ..... △ ▽
8 LA FORMULE DU CALCUL DE L'AIRE D'UN TRIANGLE EST : BASE X HAUTEUR / 2 ..... △ ▽
9 LE TRIANGLE EST UNE SORTE D'ÉQUERRE ..... △ ▽
10 LE COMPOSITEUR ANTILLAIS AUBER MUDE A ÉCRIT UN DOUBLE CONCERTO POUR TRIANGLE SCALÈNE ET FLÛTE À BEC DE LIÈVRE ..... △ ▽


3 égaux ou pas égaux
OULALAAA !... C'EST PAS DE LA TARTE, LES ENFANTS !...
SI LE DESSINATEUR NE S'EST PAS GOURÉ DANS SES MESURES, DEUX DE CES TRIANGLES DOIVENT ÊTRE TELLEMENT SEMBLABLES QUE SI ON LES SUPERPOSAIT, ILS COÏNCIDERAIENT PARFAITEMENT ! LESQUELS, D'APRÈS VOUS ?
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
4 les Bermudes, siouplaît !
LES ÎLES BERMUDES, VOUS LES AVEZ SITUÉES SANS HÉSITATION. BRAVO ! C'EST OÙ ENCORE ? AH ! OUI. BIEN SÛR. MES COMPLIMENTS ! MAIS POUR CE QUI EST DES AUTRES, LES LOCALISEREZ-VOUS AUSSI FACILEMENT ? INSCRIVEZ DONC À CÔTÉ DU NOM DE CHAQUE ÎLE, OU GROUPE D'ÎLES, LE CHIFFRE QUI, SELON VOUS, DEVRAIT CORRESPONDRE À SON EXACTE SITUATION AU MILIEU DES MERS OU DES OCÉANS.
ÎLES GALAPAGOS
ÎLES FEROÉ
ÎLES BAHAMAS
ÎLE DE PÂQUE
ÎLES BERMUDES
ÎLES AÇORES
ÎLES ALÉOUTIENNES
ÎLES CANARIES
ÎLES HAWAÏ
ÎLES MARQUISES
ELLE EST BONNE, LES GARS !
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
OCÉAN ATLANTIQUE
OCÉAN PACIFIQUE
PYROMANE !! HEUREUSEMENT QUE JE PASSAIS PAR LÀ !...
...AVEC MON SEAU...
5 les triangles en bois
C'EST UN PETIT CASSE-TÊTE QUI FAIT FUREUR LÀ-BAS ! IL S'AGIT DE DISPOSER NEUF BÂTONNETS, EN BOIS, - DES ÎLES DE PRÉFÉRENCE - MAIS DES ALLUMETTES FONT PARFAITEMENT L'AFFAIRE - DE MANIÈRE À FORMER CINQ TRIANGLES (DITS DES BERMUDES). LÀ, JE VOUS LAISSE FAIRE UN MOMENT...
CHOUETTE ! DES ALLUMETTES !
BIEN. À PRÉSENT, ON SUPPRIME TROIS BÂTONNETS - OU TROIS ALLUMETTES QU'ON REMET DANS LEUR BOÎTE - ET AVEC LES SIX ALLUMETTES - OU LES SIX BÂTONNETS - QUI RESTENT, ON FORME QUATRE TRIANGLES ÉQUILATÉRAUX (D'AILLEURS DITS DES BERMUDES ÉGALEMENT).
ALORS LÀ, JE VOUS LAISSE LA JOURNÉE, LES ENFANTS !
HI ! HI ! HI !



UN NUMÉRO SPÉCIAL DE TINTIN **HORS SÉRIE**

Format 20 × 28
84 pages
en couleurs
Rien que
des récits
complets et
inédits

PARUTION
MI-JUIN 1978

Belgique : 60 FB.
France : 7 FF.
Suisse : 4,50 FS.
Espagne : 150 ptas.
Canada : 1.5 Dollar.

tintin

RECITS COMPLETS

SPECIAL POLICIER

RIC HOCHET
Face au crime

RIP KIRBY
L'ARME INVISIBLE

CUBITUS
La momie a des moustaches

Arsène Lupin et moi

GIL JOURDAN
CLIFTON
BARELLI etc...

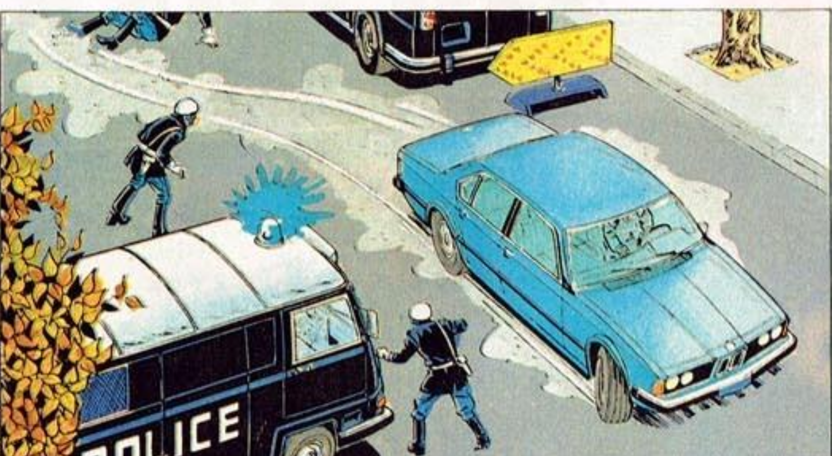


RIC HOCHET

TIBET
A.P. DUCHATEAU



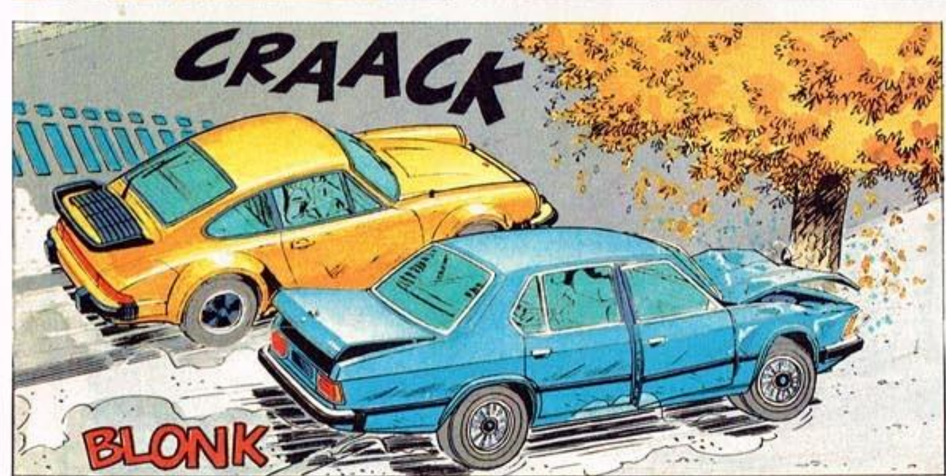








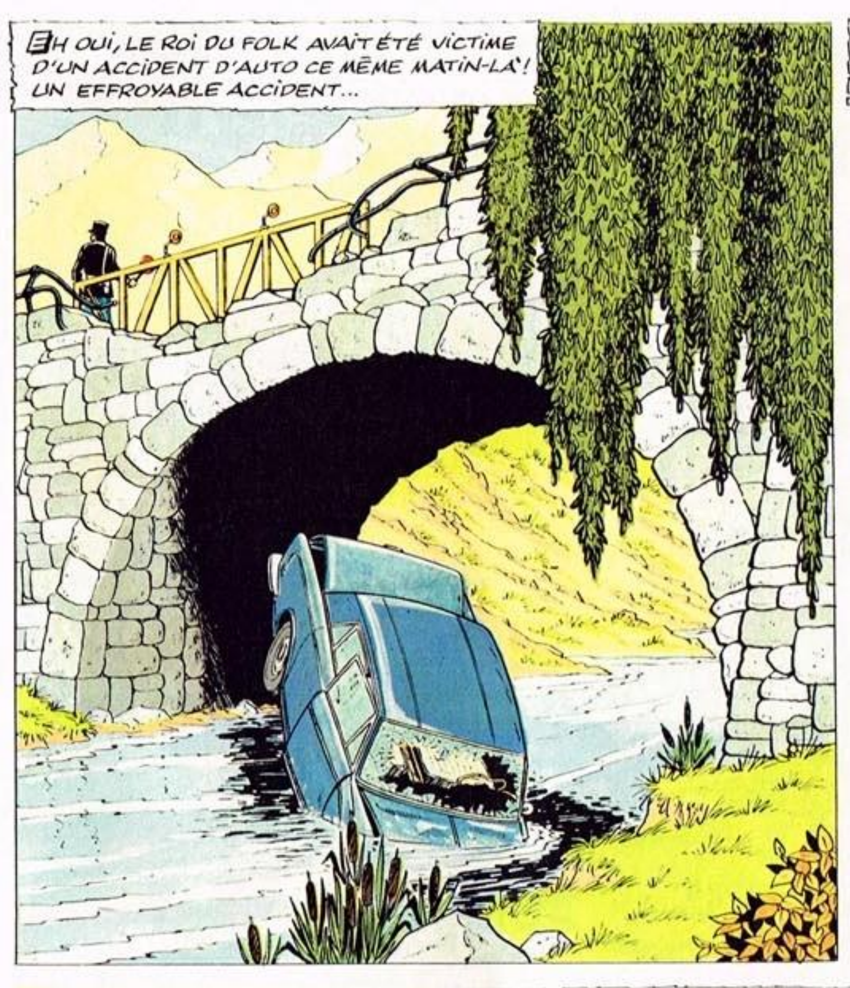






OPÉRATION 100 MILLIARDS

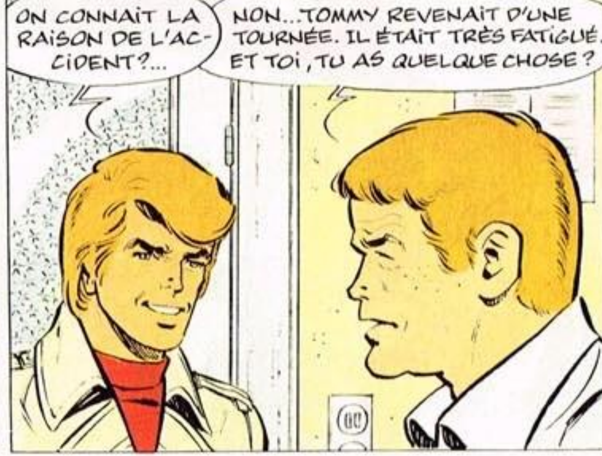
RÉSUMÉ: La doublure de Tommy Carat qui vient de commettre un hold-up en compagnie d'un complice s'est fait interpeller par un policier auprès duquel il a décliné l'identité de la vedette...



TOMMY ÉTAIT UN GÉANT DU SHOW BUSINESS, UN "MYTHE". SA MORT BRUTALE ALLAIT BOULEVERSER DES MILLIONS DE "FANS"... ET LES JOURNALISTES...

ÇA VA, BOB?...

ON CHANGE LA "UNE", ÉVIDEMMENT, RIC!...





PEUT-ÊTRE PARCE QUE LE HASARD M'Y AVAIT INDIRECTEMENT MÊLÉ, JE CONTINUAI À M'INTÉRESSER À CARAT QUI AVAIT REJETÉ DU PETIT ÉCRAN LES AUTRES ÉVÈNEMENTS...

COMMENT ÉTAIT TOMMY QUAND VOUS L'AVEZ QUITTÉ, MARTIAL LEFER, VOUS, SON IMPRÉSARIO?

BIEN, TRÈS BIEN... FATIGUÉ, MAIS C'EST TOUT. IL AVAIT UN PEU DÉLAISSÉ LES GALAS ET LES DISQUES CES DERNIERS TEMPS, PARCE QU'IL PRÉPARAIT SON VOYAGE EN AMÉRIQUE...





ET À LA "UNE" DES JOURNAUX...

SAGA

PARIS MATCH
TOMMY CARAT
20 PAGES: QUI ÉTAIT-IL POUR ÊTRE AIMÉ À CE POINT?

TRAGIQUE DESTIN: TOMMY COMPTAIT ABANDONNER LE SHOW AVANT DEUX ANS POUR SE CONSACRER À UN TOUR DU MONDE!

TRAGIQUE COÏNCIDENCE LA MORT L'ATTENDAIT À HERBIN, AU LIEU DIT: «LE DERNIER TOURNANT!!...



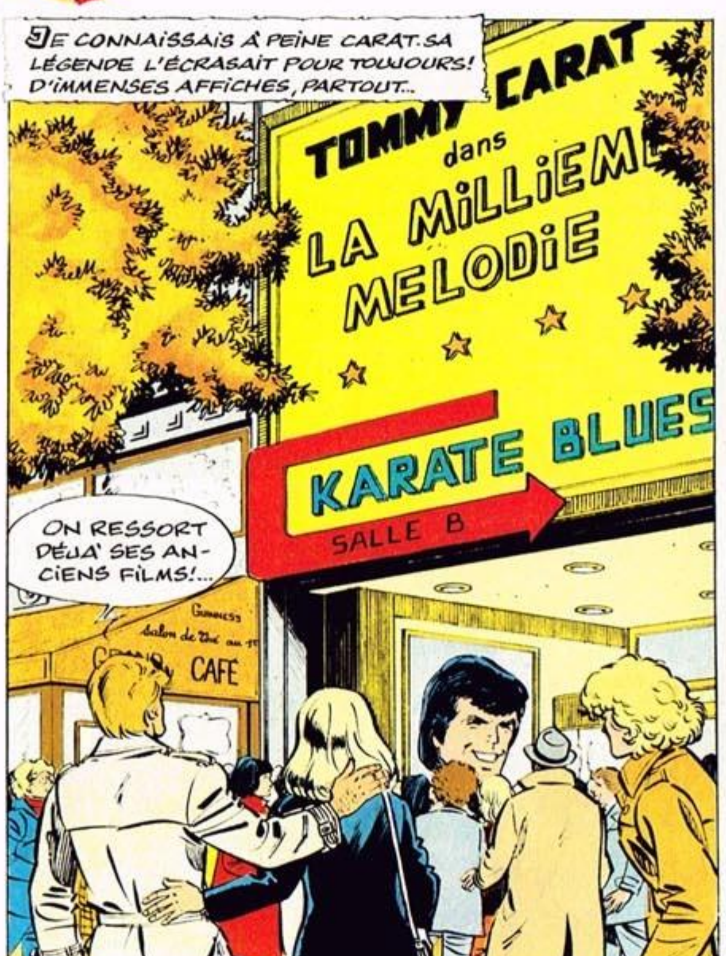


tournez la page





CE SERAIT CRIMINEL DE NE PAS ACHETER MON DERNIER ALBUM : "L'ENNEMI À TRAVERS LES SIÈCLES"



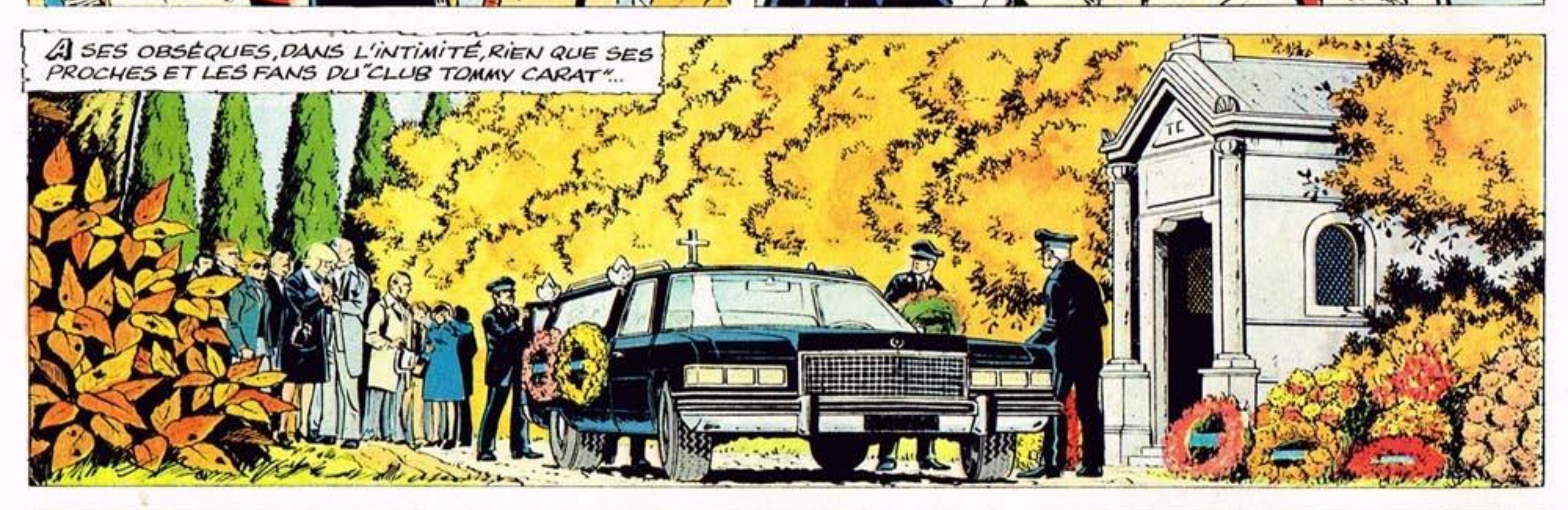
JE CONNAISSAIS À PEINE CARAT. SA LÉGENDE L'ÉCRASAIT POUR TOUJOURS! D'IMMENSES AFFICHES, PARTOUT...
TOMMY CARAT dans LA MILLIEME MELODIE
KARATE BLUES
SALLE B
ON RESSORT DÉJÀ SES ANCIENS FILMS!...
CAFÉ



ON S'ARRACHAIT SES POSTERS... SES DISQUES... DES LIVRES-BIOGRAPHIES... T-SHIRTS!...
C'EST DE L'HYSTÉRIE COLLECTIVE!...
DISCO-RA



MAIS QUI ÉTAIT RÉELLEMENT TOMMY CARAT?
CÉLIBATAIRE... SES SEULS AMIS, C'ÉTAIENT MARTIAL LEFER ET SES COMPAGNONS DE TRAVAIL...
IL AVAIT UNE BONNE VOIX!...



A SES OBSÈQUES, DANS L'INTIMITÉ, RIEN QUE SES PROCHES ET LES FANS DU "CLUB TOMMY CARAT"...



LA VOITURE, QU'EST-ELLE DEVENUE, COMMISSAIRE ?
À L'EXPERTISE! TOUT EST NORMAL!... D'APRÈS LES TOUBIBS, CARAT A EU UN MALAISE, RIC...



À QUI VA SA FORTUNE?
MARTIAL LEFER ET L'AVOCAT GUIMARD SONT LES EXÉCUTEURS TESTAMENTAIRES!... MAIS... QU'AS-TU EN TÊTE, RIC?...



CENT MILLIARDS! CE SONT LES BÉNÉFICES RÉALISÉS PAR LA VENTE DES POSTERS, DISQUES, BOUQUINS, VÊTEMENTS, SOUVENIRS, GADGETS, LA REPRISE DE SES FILMS!... CENT MILLIARDS EN QUINZE JOURS, NADINE!...
TOMMY CARAT

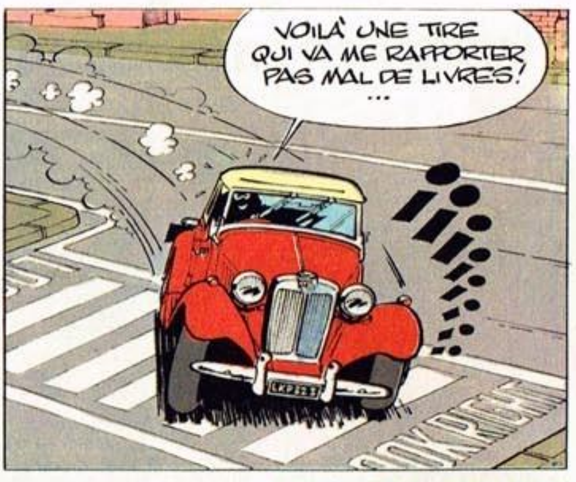
A SUIVRE



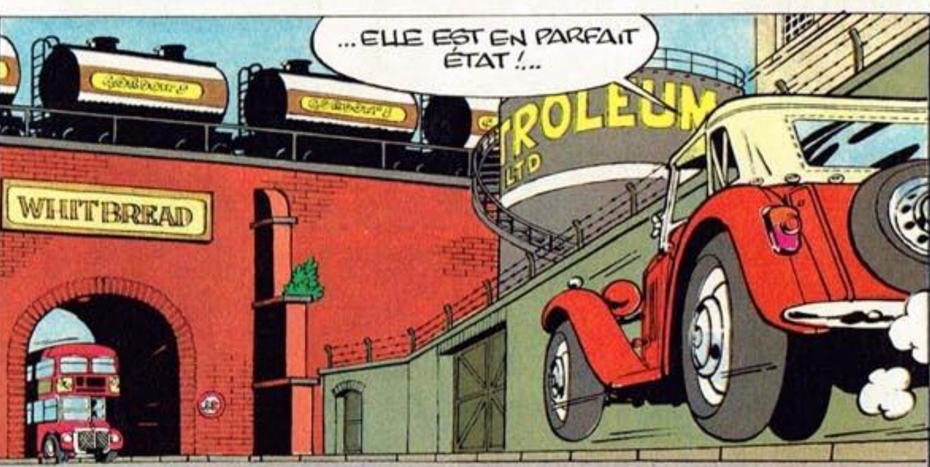
CLIFTON

TURK DEGROOT



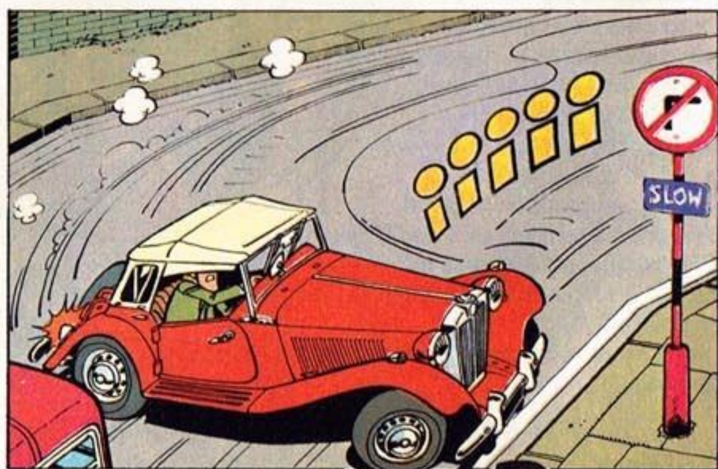


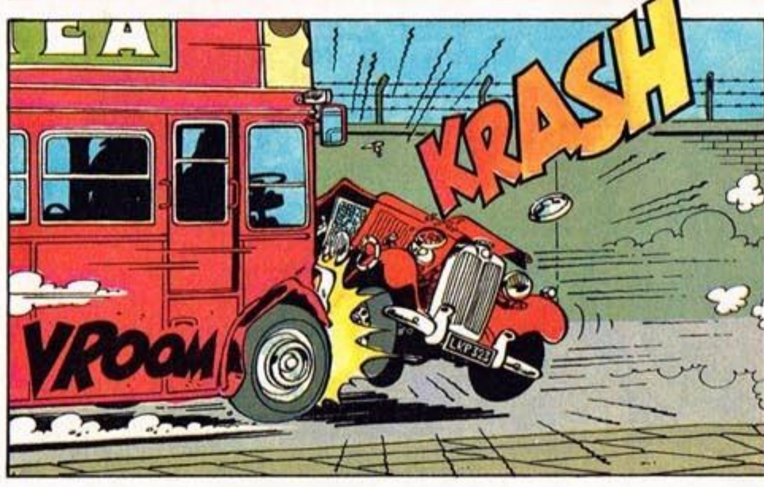


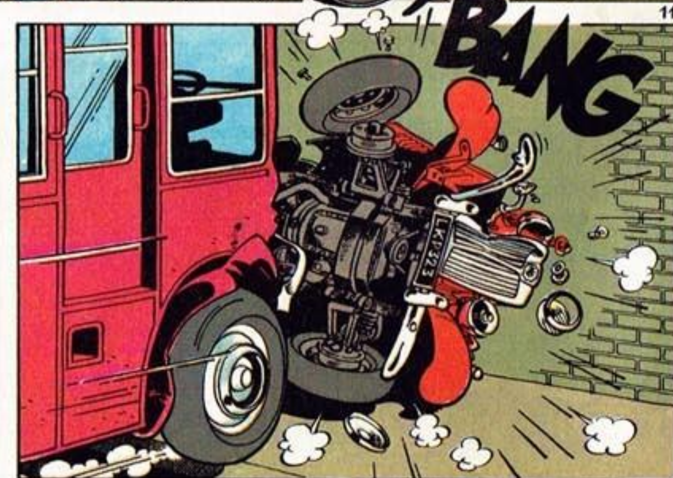






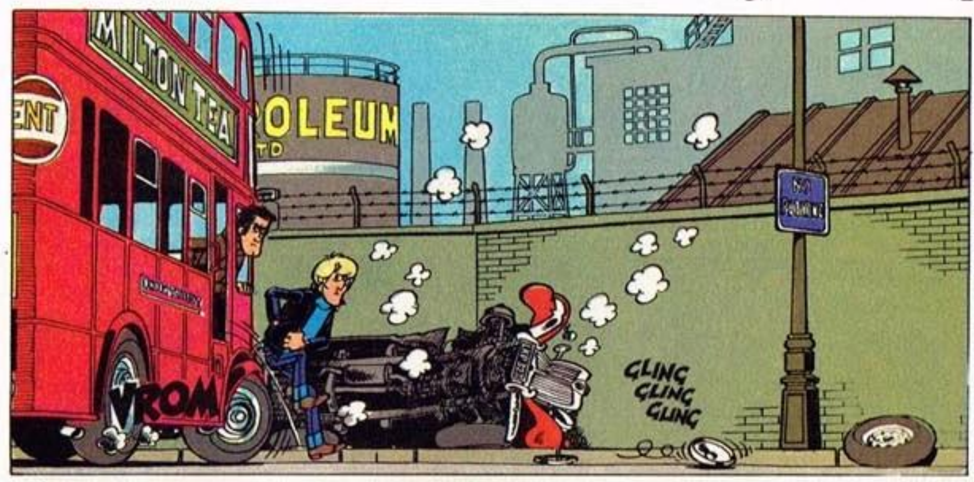




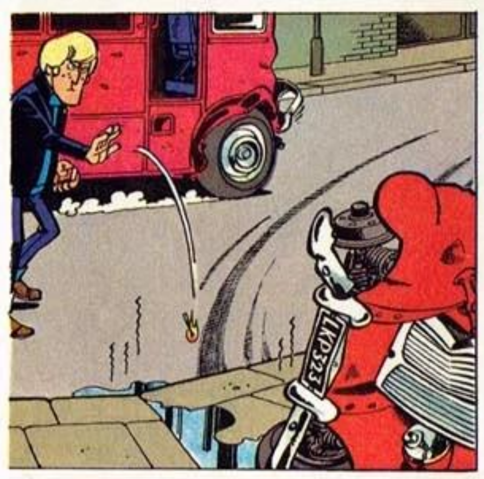


RÉSUMÉ: Non seulement Clifton vient d'apprendre qu'à la suite d'une erreur de manipulation de cartes perforées des tueurs s'étaient mis en route pour le descendre, mais en plus il vient de s'apercevoir qu'on était en train de lui voler sa voiture...

7 jours pour mourir...

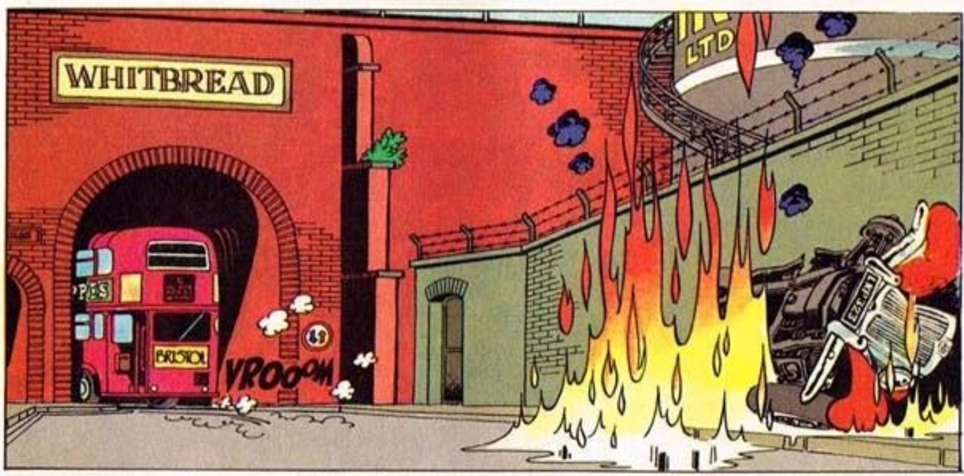




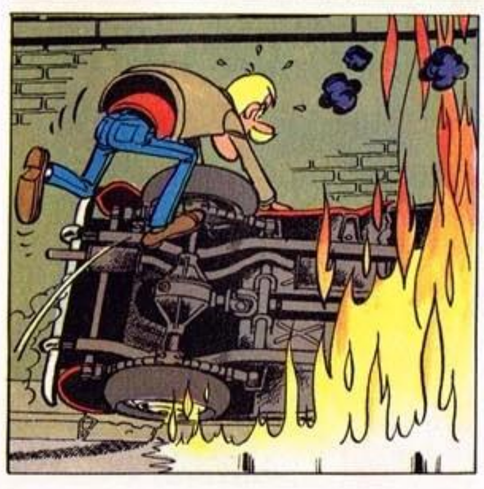










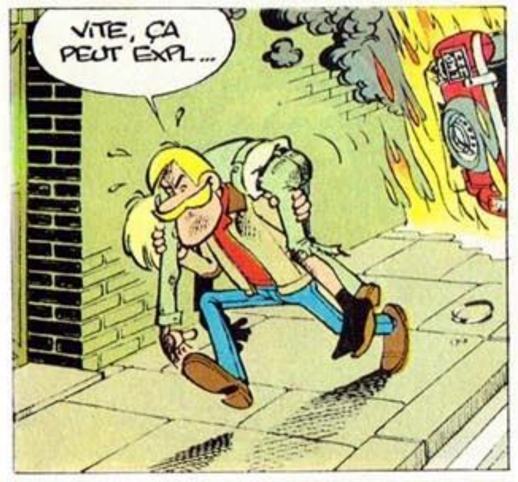


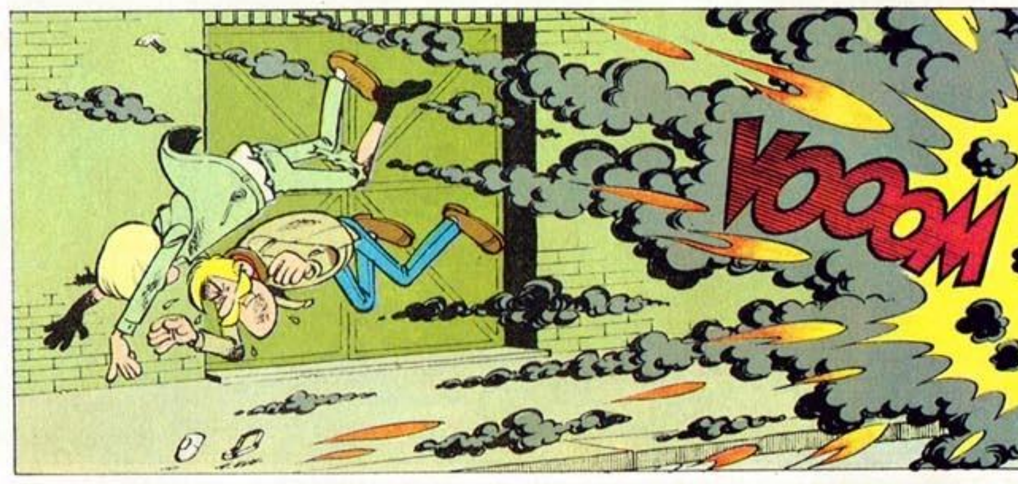




tournez la page




VITE, ÇA PEUT EXPL...


VOOOM


BON, LE GARS EST HORS DE DANGER, MAIS PAS MOI !


AUCUN DOUTE, C'EST MOI QU'ON VISAIT ! À PARTIR DE MAINTENANT, JE SUIS UN HOMME TRAQUÉ !...


"ILS" AURONT VITE FAIT DE DÉCOUVRIR QUE CE N'ÉTAIT PAS MOI AU VOLANT DE LA M.G. !...


ÇA ME LAISSE JUSTE LE TEMPS DE FUIR POUR ME CACHER !...
POK 21


HEUREUSEMENT, J'AI UNE PLANQUE À LONDRES !...


... JE N'AI PAS ÉTÉ SUIVI, PARFAIT !...
23
VROM

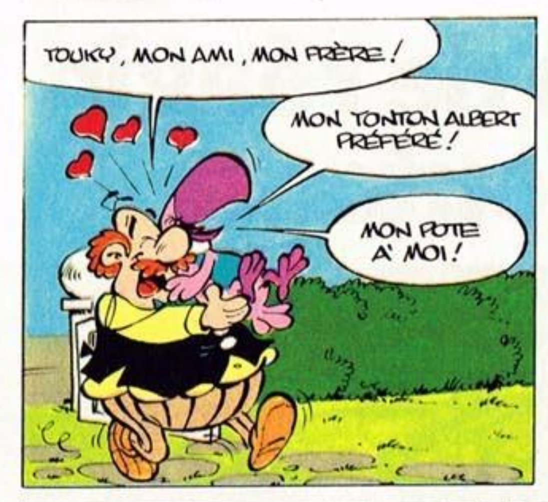

RICHE IDÉE QUE J'AI EUE DE LOUER CE STUDIO POUR ÉVITER LE TRAJET DE RETOUR VERS PUDDINGTON QUAND MES AFFAIRES ME RETIENNENT EN VILLE !...

13


BONJOUR, COLONEL !



TOUKY LE TOUCAN



















L'ETRANGE FORMULE DU PROFESSEUR VON KLAKBOUM

RÉSUMÉ: Touky et tonton Albert se sont disputés une nouvelle fois, mais ils sont déjà bien avancés sur le chemin de la réconciliation...









UN TOUT PETIT SERVICE DE RIEN DU TOUT, HEIN ?...



...ET D'ABORD, QUE VOULEZ-VOUS FAIRE DE CE PRODUIT ?...

MAIS... DE L'ARGENT, CHER AMI, ... BEAUCOUP D'ARGENT ! ...



5

EH BIEN, PERRETTE, ADIEU, VEAUX, VACHES, COCHONS, COUVÉES !... PARCE QUE VOUS NE M'AVEZ PAS DONNÉ **UNE** SEULE BONNE RAISON QUI PUISSE ME DÉCIDER À ENTREPRENDRE CE TRAVAIL !...

J'EN AI UNE ! J'EN AI UNE !



tournez la page



WALLY
DUPONT
DEGROOT

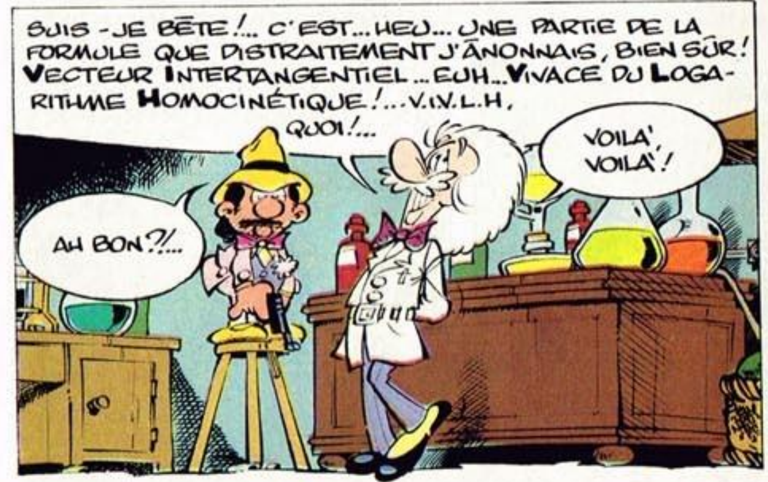


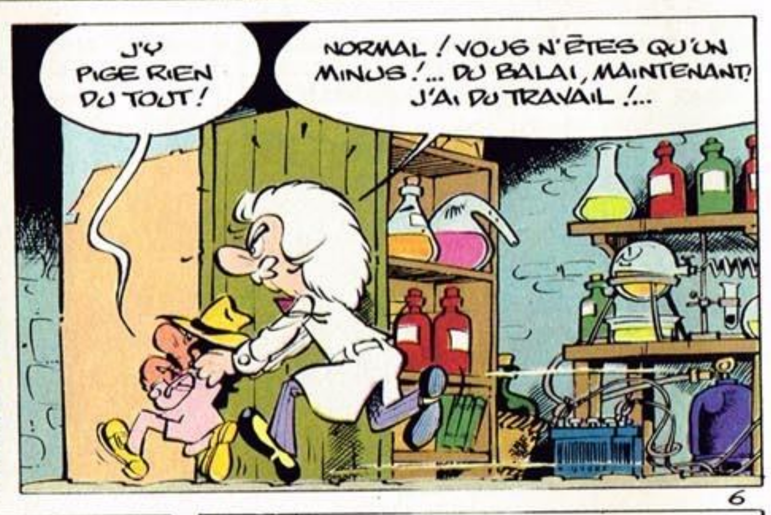












6







A SUIVRE



JONATHAN

COSEY

Le soir venu...

How !... La lumière baisse, semble-t-il ? Il ne doit pas faire chaud dehors si la dynamo commence à peiner !..

...je vais vous montrer votre chambre.

C'est un peu poussiéreux parce que je ne viens jamais dans cette aile du bâtiment, mais le lit est confortable !

À vrai dire, il y a longtemps que je n'ai plus dormi dans un lit !!

Tiens ? c'est bi-zarre...

Une bonne nuit de sommeil, et vous serez en pleine forme demain pour repartir.

Magnifique !

Pourquoi m'a-t-il dit qu'il ne vient jamais dans cette aile ?... Tout y est couvert de poussière, sauf... CETTE PORTE DANS LE COULOIR...

La poignée brille COMME SI ON L'OUVRAIT TOUS LES JOURS !!

Bah... Après tout, ce n'est pas mes affaires ! Profitons plutôt de ce lit. Mais quel curieux bonhomme !!

KLIK

L'espace bleu entre les nuages

RÉSUMÉ: Alors que, sous des trombes d'eau, Jonathan s'efforçait de retrouver son chemin, un officier britannique en retraite l'a invité à venir se sécher dans son étrange palace curieusement planté au beau milieu de la montagne...



tournez la page





TOI AUSSI, COURS
"PIEDS NUS SOUS LES RHODODENDRONS",
EN LISANT MON DERNIER ALBUM!

Au cours de cette journée, le Colonel Westmacott, un peu plus fébrile d'heure en heure, courait dans tous les sens, d'étage en étage, d'une pièce à l'autre, préparant chacun de ses travaux, organisant, dirigeant et mettant la main à tout avec le même soin, en sifflant de vieilles marches militaires.

Puis-je vous aider ?

Non! Ecartez-vous, bon sang!! Vous voyez bien que vous êtes dans mes pattes!



Bientôt, un délicieux bouquet de parfums raffinés sortit de la cuisine, s'insinuant lentement dans les pièces voisines.



A SUIVRE



JUGURTHA

FRANZ
J.-L. VERNAL















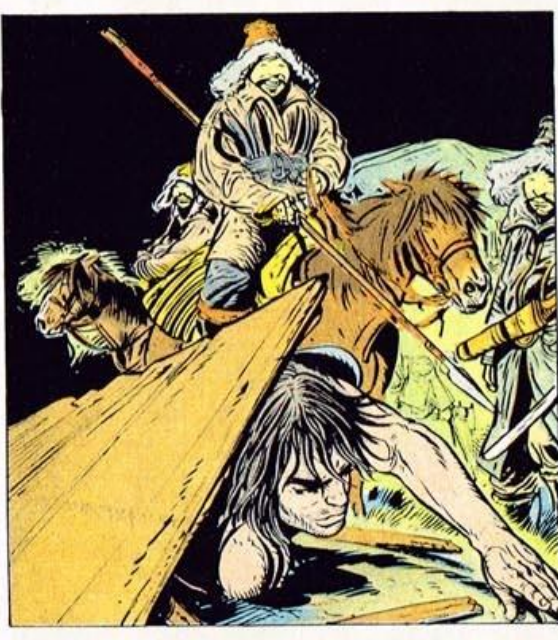
tournez la page



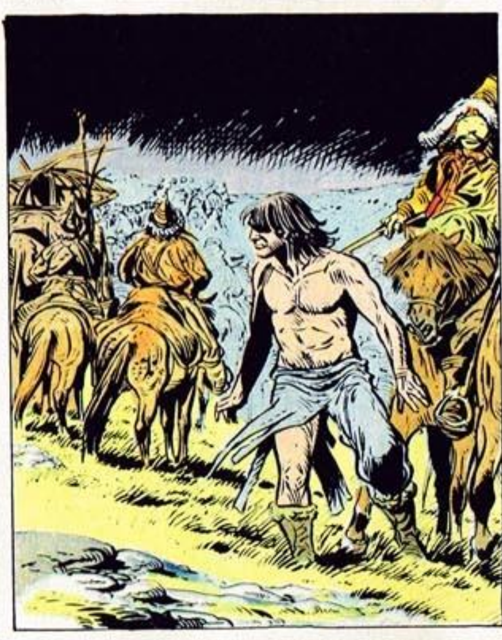

...ILS PARTENT... JE NE COMPRENDS PLUS RIEN!...


!?!


GRASH




AVANCE!...




VOICI LE FIER SEIGNEUR DES ARMÉES HAN!... HUM DANS UN TRISTE ÉTAT...
JE T'AI DIT DÉJÀ QUE JE ME FICHE PAS MAL DES ARMÉES HAN!...
HUM!... MOI JE T'AVAIS DIT QUE J'AVAIS DES PROJETS POUR TOI!...

La grande muraille

LE BOUT DU MONDE.















tournez la page




DIS-LUI CE QUE TU SAIS !...
LA TERRE ! EST RONDE !
?

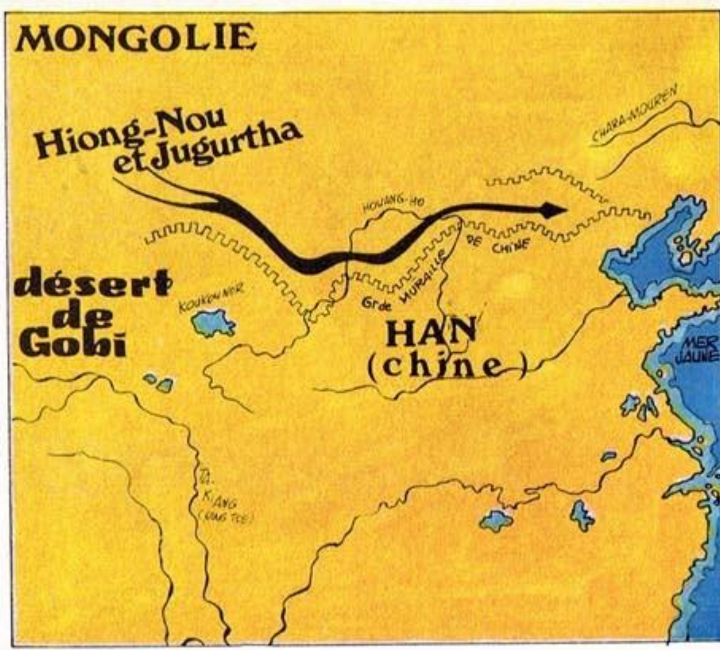

OUI, COMME UNE BOULE... QUI TOURNE SUR ELLE-MÊME... UNE BOULE QUI FLOTTE DANS LES CIEUX, COMME LE SOLEIL ET LES ÉTOILES...


CELA VOUDRAIT DIRE QUE SI L'ON SUIT UNE ROUTE DROITE VERS LE NORD, OU UNE AUTRE ROUTE TOUT AUSSI DROITE VERS LE SUD, ON ARRIVE AU MÊME POINT ?...
TRÈS EXACTEMENT !...
MOK


MAIS SURTOUT, CELA SIGNIFIE QUE LE BOUT DU MONDE N'EXISTE PAS ET QUE CETTE SATANÉE MURAILLE DOIT AVOIR UNE FIN...


ET TOI, QUAND NOUS SERONS DE L'AUTRE CÔTÉ DU MUR, FACE À NOS ENNEMIS, J'EXPOSERAI TON CORPS ENTRE LES DEUX ARMÉES, DANS UN TEL ÉTAT QUE TOUS LES SOLDATS HAN SERONT FRAPPÉS D'HORREUR !...


QU'ON ENFERME LES PRISONNIERS ET... EN ROUTE...


MONGOLIE
Hiong-Nou et Jugurtha
CHARA-MOUREN
HOUANG-HO
Grde MURAILLE DE CHINE
désert de Gobi
HAN (chine)
MER JAUNE


ET LA LONGUE MARCHE SE PROLONGEA JOUR APRÈS JOUR... PUIS VINT L'HIVER... ET LA NEIGE... ET LE FROID...

















tournez la page




... LA FIN DE... ... LA MURAILLE...


NOUS... L'AVONS ... TROUVÉE!...


MAIS NOUS AVONS ÉTÉ ATTAQUÉS...


DES SOLDATS HAN ?...
... NON!...


DES FLÈCHES SE SONT MISES À SIFFLER... AUTOUR DE NOUS. VENUES DE NULLE PART...


PUIS, UN LOUP ÉNORME S'EST JETÉ SUR MON COMPAGNON... EN MÊME TEMPS QUE SURGISSAIT UN DÉMON À CHEVAL PRÊT À ME PERCER DE SES FLÈCHES...

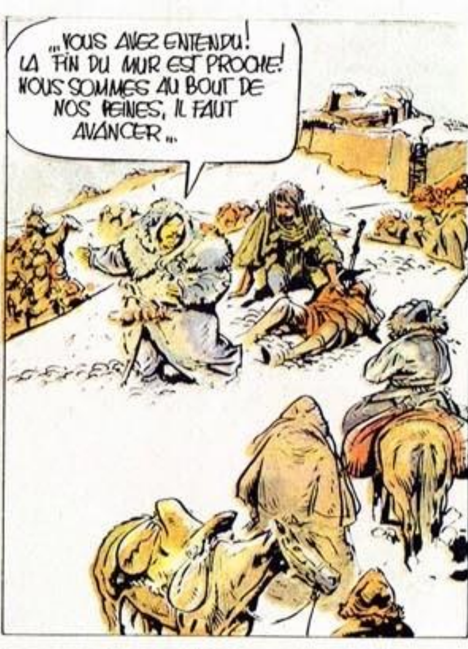

J'AI PU M'ÉCHAPPER ... UNE CHANCE...


CROYEZ-MOI, C'ÉTAIENT DES MONSTRES... LE BOUT DU MONDE EST PEUPLÉ DE MONSTRES... IL FAUT FAIRE DEMI-TOUR...







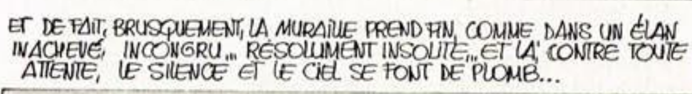














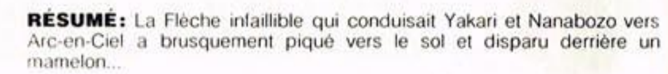
FIN DE L'ÉPISODE



YAKARI ET NANABOZO

tournez la page





RÉSUMÉ: La Flèche infaillible qui conduisait Yakari et Nanabozo vers Arc-en-Ciel a brusquement piqué vers le sol et disparu derrière un mamelon...







NANABOZO! YAKARI !
ARC-EN-CIEL !
ENFIN !

IL A ÉTÉ LONG, LE CHEMIN, DEPUIS LE ROCHER DE L'OURS...

...TU AURAIS PU ATTENDRE AVANT DE METTRE TES MOCASSINS MAGIQUES...

J'AI SIMPLEMENT RENVOYÉ LA FLÈCHE INFAILLIBLE D'OÙ ELLE VENAIT !

MES MOCASSINS ME DÉMANGENT ! ALLONS CHEZ LES OURS BLANCS...

BIEN SÛR, ELLE AURAIT PU T'ATTENDRE... MAIS L'IMPATIENCE EST PLUS DIFFICILE À DOMPTER QU'UN MUSTANG...

A SUIVRE

CUBITUS

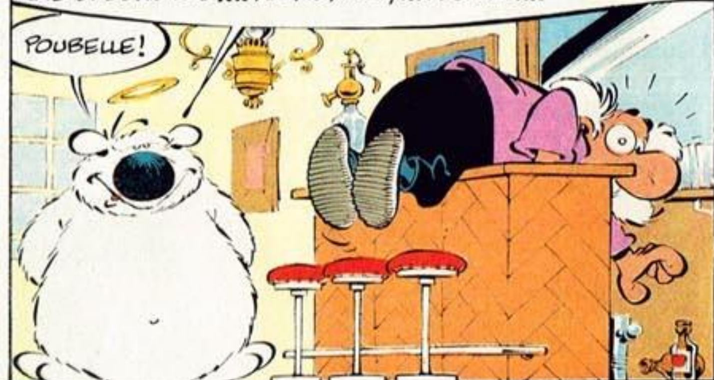
DUPA





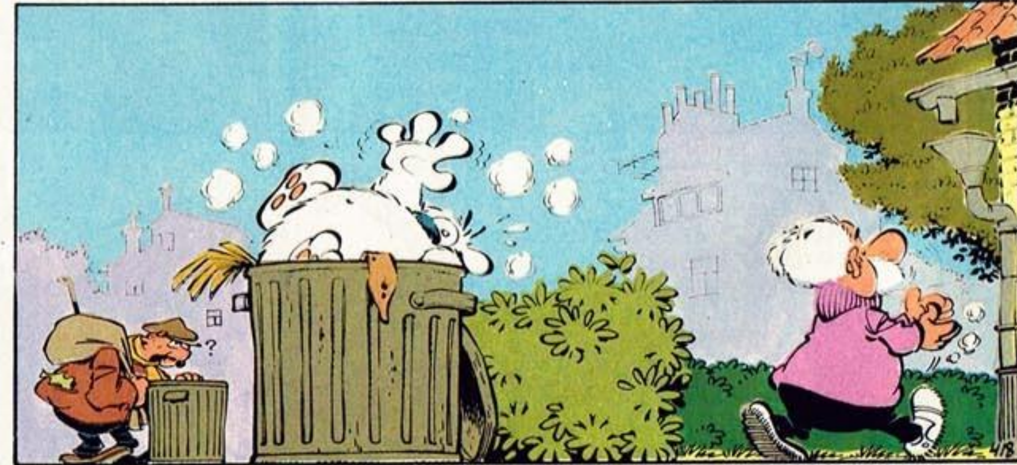














RÉSUMÉ: Candy est allée s'assurer du bon état de fonctionnement de l'engin automobile emprunté à son père pour donner la chasse à ceux qui se font appeler «Les Casseurs»...

PAR ICI, LES GARS !!! NOTRE BIDULE EST INTACT ! SUIVONS BARBE-ROUGE !

ILS ABORDENT DANS UNE BAIE PRIVÉE...

APPROCHONS-NOUS ENCORE...

ON NE LES RATTRAPERA JAMAIS !

AUCUNE IMPORTANCE ! SUFFIT DE SITUER LEUR POINT DE CHUTE !

PLUS TARD...

ILS ONT DÉBARQUÉ... ON REPÈRERA EXACTEMENT LEUR Q.G. SUR LA CARTE... MAINTENANT, DEMI-TOUR !

BOX

DEMI-TOUR, TU ES SOURD ?

... PEUX PAS !... DIRECTION...! BLOQUÉE !

tournez la page



LES CASSEURS contre LES CASSEURS

COUPE LE MOTEUR ! COUPE, BON SANG !

PAS FOU, NON ? SI JE STOPPE ICI, ON SERA UNE CIBLE BIEN TROP FACILE !

CE ☆G☆...!!! DE VOLANT...

ATTENTION ! ILS VONT TIRER !

...TOUJOURS BLOQUÉ !!!

BRRRROO

IL FAUT VRAIMENT S'APPELER AL RUSSEL ET BROCK POUR SE FAIRE PIÉGER DANS UNE PISCINE... **AVEC UN ENGIN AMPHIBIE ! ... NON ?...**

!!



À TOUT CASSER, LE DERNIER ALBUM DES CASSEURS: SABOTAGE À FORT-TEMPEST!
GROOW
PLUS TARD...
MAINTENANT, VOUS EN SAVEZ TROP! ET NOUS ALLONS ÊTRE OBLIGÉS DE...
NON! NON!
...OBLIGÉS DE VOUS INCLURE DANS NOTRE ÉQUIPE!
MAIS CANDY... JE VEUX DIRE: MISS TEMPEST...?
ELLE RESTERA PARMI NOUS, PENDANT QUE VOUS REMPLIREZ LA MISSION "TOP-SECRET" QUE JE VAIS VOUS CONFIER...!
ET SOYEZ FIERS! C'EST EN PENSANT À VOUS QUE NOUS AVONS PRIS "LES CASSEURS" COMME LABEL DE GROUPE...
C'EST TROP D'HONNEUR! ALORS CETTE MISSION?
QUEL DÉSASTRE, AL! C'EST LA FIN DE MA CARRIÈRE!
AH! TU AS FAIT UNE CARRIÈRE, TOI...?
KENWOOD
HI FI STEREO
C'EST MALIN! N'EMPÊCHE... VOLER AU SECOURS DE...
...PAS LE CHOIX! AVEC CANDY RETENUE COMME OTAGE!
SI AU MOINS TU POUVAIS TE SOUVENIR DU NOM... DU NOM DU CHEF!!?
ET JE N'AI PAS RECONNU LA VOIX! ET TOI?...
MOI NON PLUS!... ALLONS-Y, ON FONCE!
VROOOO
LAW-COURTS
5th District
CHEVROLET
À SUIVRE



LA TRIBU TERRIBLE

GORDON BESS

























SOLUTION DES JEUX

UN ▲ POUR OUI; UN ▼ POUR NON

1. Oui; c'est même un instrument à percussion.
2. Non; il en a trois et c'est bien assez comme ça.
3. Non; et les bermudas sont des shorts à jambes longues.
4. Oui.
5. C'est pas croyable! Et vous avez raison de ne pas le croire.
6. Non mais... ça va la tête?
7. Oui. Et ça se passait même aux environs de 1515.
8. Bien sûr que oui.
9. Exact. Employée dans la construction.
10. Ça serait trop beau!...

EGAUX OU PAS EGAUX

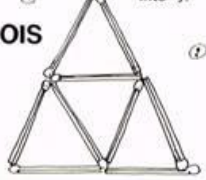
B et H sont des jumeaux.

LES BERMUDES, SIOUPLAIT!

1. Feroé; 2. Aléoutiennes; 3. Açores; 4. Bermudes; 5. Canaries; 6. Bahamas; 7. Hawaii; 8. Galapagos; 9. Marquises; 10. Ile de Pâques.



LES TRIANGLES EN BOIS





la semaine prochaine

LA SECTION R

avec l' Anderlechtois
(2e épisode)
donne le coup d'envoi de la saison de «foot» 78-79!

Un festival de vedettes B.D.:

RIC HOCHET - LES CASSEURS - TOUKY - JONATHAN - YAKARI - CLIFTON - ROBIN DUBOIS ...

Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location. 1-8-'78
Les dessins et manuscrits non sollicités ne sont pas rendus.



L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Editions du Lombard, Avenue P.-H. Spaak 1 à 11, 1070 Bruxelles, C.C.P. 000-0190916-20.
Editeur: Raymond LEBLANC, av. Is. Gérard 9, 1160 Bruxelles.
Directeur: Guy LEBLANC.
Rédacteur en Chef: A.-P. DUCHATEAU
Conseil de Rédaction: Y.-R. BROGNIAUX, H. LIESSE.
Photogravure: DE SCHUTTER S.A.
Impression offset: SPRL HOORENS-PRINTING

ABONNEMENTS A L'EDITION INTERNATIONALE

	Belgique	Canada	Autres pays
3 mois	385 FB	—	—
6 mois	760 FB	29 $	1.130 FB
1 an	1.415 FB	54 $	2.160 FB
2 ans	2.790 FB	104 $	4.290 FB

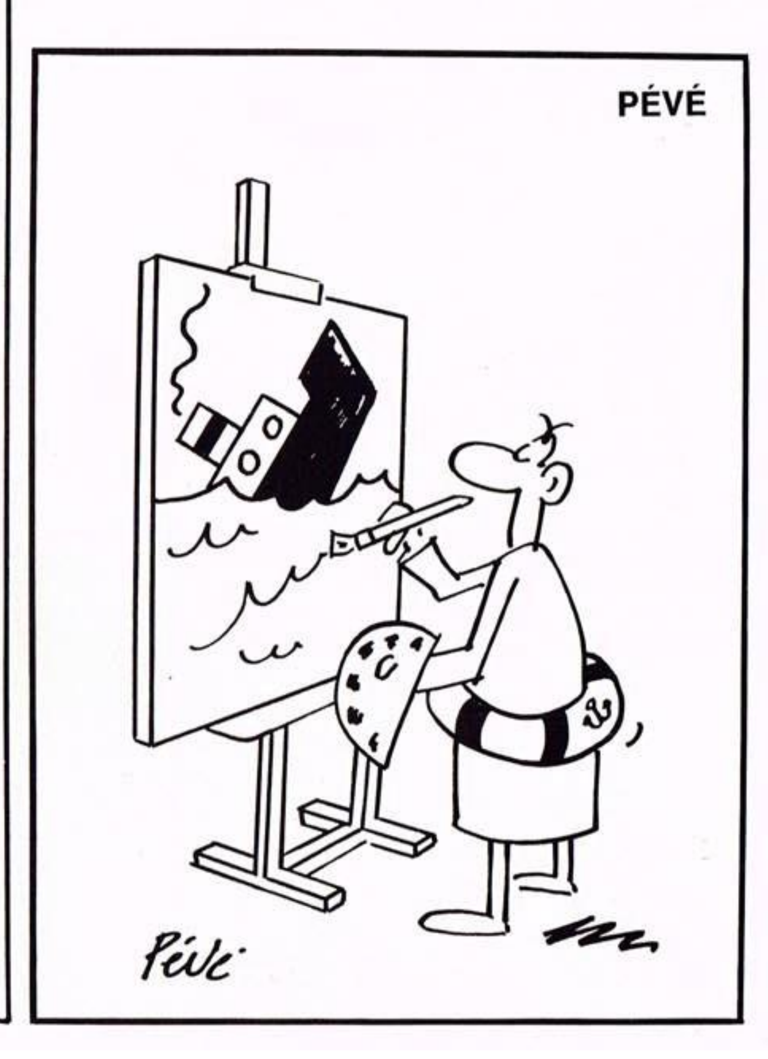
PUBLICITE: Tél. 02/522.56.00



TINTIN DANS LE MONDE

France: S.A.R.L. CINQ POUCE, 108 rue Réaumur, 75002 Paris.
Suisse: INTERPRESS S.A., En Budron B, 1052 Le Mont Lausanne.
Hollande: V.V.C.-KUIFJE, Postbus 60, 3417 ZH Montfoort
Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, Montréal 437 P.Q.
Abonnements PERIODICA, 7045 av. du Parc, Montréal 303, Quebec.

PÉVÉ





ROBIN DUBOIS

TURK DEGROOT

1..2..1..2..

PARTIR, OUI! MAIS J'EMPORTE NOTRE DERNIER ALBUM: "DITES-LE AVEC DES GAGS"!















A la semaine prochaine!